

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Виды на газ

Через шесть лет «Роснефть» может стать крупнейшим в России независимым производителем газа. Ее добыча к 2020 году составит 100 млрд кубометров, причем больше половины этого объема компания рассчитывает производить уже в текущем году.

— диверсификация —

Газ — в трубы

«Роснефть» не первый год стремится к тому, чтобы стать не только крупнейшим производителем нефти в мире и лидером по ее запасам, но и глобальным игроком на рынке газа. Согласно стратегии компании, к 2020 году его добыча должна составить 100 млрд кубометров. Компания уже заключила долгосрочные контракты на поставку природного газа на внутренний рынок в объеме, превышающем 80 млрд кубометров в год, с основными потребителями: генерирующими компаниями, производителями нефтехимической и газохимической продукции и другими промышленными предприятиями. В 2013 году добыча газа «Роснефть» составила свыше 38 млрд кубометров, доля в обеспечении российского спроса — 9%. В 2014 году компания собирается увеличить производство более чем на 40% — до 55 млрд кубометров. Ее доля на рынке газа при этом вырастет до 13%. Сделать такой рывок компании позволит как наращивание собственного производства, так и крупные покупки, совершенные за последние два года. Так, в октябре 2012 года компания договорилась с BP и AAR о приобретении ТНК-ВР — одного из крупнейших российских независимых газодобытчиков. Сделка была закрыта в марте 2013 года, а к началу 2014 года ТНК-ВР полностью интегрировалась в систему «Роснефти». Почти одновременно «Роснефть» подписала соглашение о создании совместного предприятия с «Итерой» Игоря Макарова. Сделка была закрыта в августе 2013 года. Госкомпания получила 51% независимого производителя, присоединив к нему ряд своих газовых активов и приобретя ценные бумаги на \$173,4 млн. Основными активами «Итеры» были 49% ОАО «Сибнефтегаз», 49% ЗАО «Пургаз» и 67% ЗАО «Уралсевергаз-НПК». В середине 2013 года «Роснефть» докупила оставшиеся 49% ОАО «НПК „Итера“» у Itega Holdings Limited за \$2,9 млрд. Таким образом, на конец 2013 года доказанные и вероятные запасы газа компании по классификации PRMS составляли 3,077 трлн кубометров, по российской классификации (ABC1 + C2) — около 6,5 трлн кубометров.

Развивать газовый бизнес «Роснефть» собирается сразу по нескольким направлениям. Основные — строительство СПГ-завода на Сахалине, добыча на шельфе, а также переработка газа и расширение поставок газомоторного топлива. С повышением спроса на сжиженный газ в Европе и странах АТР, а также с учетом цен, которые, например, в Японии почти вдвое превышают среднемировые, появился дополнительный стимул для монетизации запасов газа и строительства СПГ-завода.

Свой проект «Дальневосточный СПГ» мощностью 5 млн тонн с возможностью увеличения в два раза «Роснефть» планирует запустить в 2018 году. Ресурсной базой для первой очереди завода станут запасы НК «Роснефть» в регионе, а также запасы консорциума «Сахалин-1». На газ с первой очереди уже есть покупатель — компании Vitol, Marubeni и Sodeco.



В 2014 году «Роснефть» планирует пробурить скважины и построить часть инфраструктуры на Восточно-Уренгойском и Ново-Уренгойском лицензионных участках в рамках проекта «Роспан»

Сейчас ведутся проектно-исследовательские работы. В начале 2014 года был проведен конкурс по выбору подрядчика на выполнение инженеринговых работ. До середины 2015 года компания рассчитывает завершить проектирование СПГ-завода и необходимой инфраструктуры, а также подготовить окончательное инвестиционное решение. Поставлять сжиженный газ «Роснефть» собирается в основном в страны АТР. В частности, целевым рынком для продукции «Дальневосточного СПГ» станет Япония — прежде всего благодаря логистическим преимуществам, а также подходящему компонентному составу газа. В дальнейшем планируется выполнить обширную программу геологоразведочных работ на лицензионных участках на шельфе Охотского моря и Арктики для перевода ресурсов газа в запасы и последующего развития новых центров производства СПГ. Всего «Роснефти» принадлежит 21 лицензия на участки шельфа в Охотском, Чукотском, Восточно-Сибирском морях и море Лаптевых. Их ресурсный потенциал составляет 9 млрд тонн по нефти и около 9 трлн кубометров по газу. Инвестиции компании в геологоразведку на шельфе Дальнего Востока до 2018 года оцениваются в 112 млрд руб.

Провести масштабные работы на газовых проектах «Роснефть» собирается и на суше. В 2014 году компания планирует пробурить скважины и построить часть инфраструктуры на Восточно-Уренгойском и Ново-Уренгойском лицензионных участках в рамках проекта «Роспан», провести гидродинамические исследования скважин и построить газопровод на Харампурском месторождении, а также начать обустройство Хадьрьянского ГКМ (лицензия принадлежит «Сибнефтегазу») и нижележащих залежей Сергеевского НКГМ. В ближайшее время структура «Роснефти» ЗАО «Ванкорнефть» закончит пусконаладочные работы по подаче газа с Ванкорского месторождения в магистральный газопровод. Для этого были построены магистральный трубопровод Ванкор—Хальмерпаутинское месторождение протяженностью 108 км, компрессорные станции высокого давления, установки подготовки газа и внутрипромысловые газопроводы. Ввод в работу всех объектов, задействованных в реализации попутного нефтяного газа Ванкорского месторождения, обеспечит возможность ежегодно сдавать в Единую систему газоснабжения до 5,6 млрд кубометров газа, а уровень рационального использования попутного нефтяного газа (ПНГ) достигнет 95%.

Эффективное использование ресурсной базы, которое предполагает в том числе достижение 95-процентного уровня использования попутного нефтяного газа, является еще одним стратегическим направлением

газового бизнеса «Роснефти». Также к нему относится развитие газопереработки и дальнейшей переработки широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ) и сухого отбензиненного газа (СОГ) для реализации продукции с высокой добавленной стоимостью. Развитию этой сферы помогает сотрудничество с крупнейшей российской нефтехимической компанией «СИБУР Холдинг». В начале марта компании договорились о продаже «Роснефтью» СИБУРу 49% в их СП «Юграгазпереработка» (владеет и управляет Нижневартовским, Белозерным ГПЗ и «Няганьгазпереработкой»), а также об увеличении объема гарантированных поставок ПНГ с месторождений «Роснефти» на эти заводы до 10 млрд кубометров в год со сроком действия до 2032 года включительно. До этого СП должно было получать до 2017 года 6,6 млрд кубометров и 9,3 млрд кубометров после 2017 года. Поставки ПНГ будут осуществляться по формульной цене, предполагающей индексацию в соответствии с темпом роста цен на продукты переработки ПНГ — СОГ и ШФЛУ. Таким образом, по словам главы «Роснефти» Игоря Сечина, компании оптимизируют состав активов и переходят к стратегическому партнерству в сфере газопереработки и нефтегазохимии.

Топливо будущего

Еще одним немаловажным направлением деятельности компании является разработка технологий производства газомоторного

топлива, увеличение использования которого было названо одним из государственных приоритетов в 2013 году. В соответствии с поручениями президента Владимира Путина и правительства «Роснефть» активно развивает это направление. Компания заключила ряд соглашений, предполагающих увеличение сбыта компримированного газа на территории России, а также рынка автомобилей, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ). Например, договор госкомпании с ООО «Фольксваген Групп Рус» предусматривает развитие инфраструктуры для заправки КПГ, оснащение заправок комплексов «Роснефти» необходимым для его реализации оборудованием, а также выведение на рынок автомобилей марок Volkswagen: Audi, Skoda, «Volkswagen Коммерческие автомобили», использующих в качестве топлива КПГ. С ОАО КамАЗ «Роснефть» договорилась о научно-техническом сотрудничестве в сфере расширения использования природного газа в качестве моторного топлива. Кроме того, планируется производство и перевод на компримированный природный газ и сжиженный природный газ в качестве топлива транспортных средств, специальной и сельскохозяйственной техники. Также были заключены трехсторонние соглашения с ОАО КамАЗ, Ставропольским краем и Воронежской областью. Ранее компания договорилась о сотрудничестве с главами регионов, в которых расположены активы «Роснефти»: с губернатором Самарской области Николаем Меркушкиным, с губернатором Краснодарского края Александром Ткачевым. Кроме того, Игорь Сечин и президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин подписали меморандум о взаимопонимании, предполагающий совместную реализацию проекта расширения использования газа на железнодорожном транспорте. Но крупнейшим по потреблению регионом, с которым «Роснефть» подписала соглашение о сотрудничестве, является Москва. Документ предусматривает создание рабочей группы по обеспечению использования ГМТ на автотранспорте.

Чтобы реализовать принятую газовую стратегию, «Роснефти» нужно не только обеспечить комплексный подход к добыче и переработке, но и решить ряд проблем, таких как обеспечение доступа к трубопроводам, который зачастую ограничивает объем добычи на месторождениях. Сейчас компания ведет переговоры о поставках сырья в строящийся газопровод «Газпрома» «Сила Сибири». Также обсуждаются механизмы, которые позволили бы независимым производителям отправлять на экспорт не только СПГ, но и трубопроводный газ или продавать его на внутреннем рынке по среднерыночным ценам. В любом случае очевидно, что «Роснефть» в дальнейшем будет играть ключевую роль не только на рынке нефти, но и в газовой сфере в России и мире.

Ольга Мордюшенко

Глубокая переработка



— технологии —

АО «НК „Роснефть“» реализует масштабную инвестиционную программу модернизации своих крупных НПЗ с целью перехода на выпуск нефтепродуктов, соответствующих экологическому классу «Евро-5» (класс 5 Технического регламента), увеличения объемов и глубины переработки нефти, повышения экологической и промышленной безопасности.

Эксперты компании E&Y отмечают, что с 2005 года активностей российских нефтяных компаний в области инвестирования в сегмент нефтепереработки выросла почти в шесть раз — с \$1,4 млрд до \$10 млрд. «Роснефть» в 2014–2018 годах планирует направить на модерни-

зацию нефтеперерабатывающих заводов 460 млрд руб.

Программа модернизации перерабатывающих предприятий НК «Роснефть» была разработана в 2008 году и предусматривает реконструкцию и новое строительство 36 комплексов и установок общей мощностью около 72 млн тонн в год.

После присоединения ТНК-ВР в программу было включено также ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания». В рамках программы «Роснефть» строит установки по производству высокооктановых компонентов бензина, дизельного и авиационного топлива, установки гидроочистки для выполнения требований технического регламента.

В октябре 2013 года «Роснефть» запустила на Туапсинском НПЗ крупнейшую в России установку первич-

ной переработки нефти ЭЛОУ-АВТ-12 мощностью 12 млн тонн в год. Комментируя ввод установки, президент НК «Роснефть» Игорь Сечин отметил, что по мощности установка почти в полтора раза превосходит те, что уже работают на российских НПЗ: «Ее уникальность — в соединении высокой мощности и ограниченной площади размещения. Успешно справиться с задачей удалось благодаря применению целого ряда технологических решений».

После запуска объектов второй и третьей очереди глубина переработки нефти на Туапсинском НПЗ превысит 98%. c20

Беспилотниками по торосам



— инновации —

Безопасная нефтегазодобыча на арктическом шельфе потребует создания и строительства новых буровых платформ усиленного ледового класса с использованием материалов, стойких к высоким нагрузкам в условиях низких температур. Уникальные инженерные решения потребуются также для судов и транспортных систем, позволяющих обеспечить безаварийную работу в Арктике.

К примеру, оборудование подводного устья скважин в Карском море решено оснащать дополнительными подводными запорными устройствами с автономными системами управления. Такое решение снижает риск аварийного выброса углеводородов. Еще один инновационный подход

компаний — использование беспилотных летательных аппаратов. Беспилотники были задействованы в ходе исследований «Кара-зима-2013» и будут применяться при мониторинге ледовых. Новые решения разработаны и для логистики. Круглогодичная добыча нефти в Карском море, отгрузка и вывоз ее танкерами потребуют создания комплексной системы управления ледовой обстановкой.

Для защиты морской и прибрежной окружающей среды, популярной особо охраняемых морских млекопитающих и перелетных птиц «Роснефть» разрабатывает технологию безопасной морской добычи. Для обработки технологий компания планирует создать специальный полигон. Новые технологии, которые будут применяться на арктическом шельфе, разрабатывает не только АНЦ, в процесс вовлечен весь корпо-

Разработки технологий для добычи на арктическом шельфе являются одним из приоритетных направлений программы инновационного развития «Роснефти».

ративный научно-исследовательский потенциал, составляющий 11 проектно-инженерных институтов и современный центр в области нефти и газохимии. «Роснефть» активно сотрудничает с ведущими профильными институтами в России и за рубежом, а также с зарубежными партнерами ExxonMobil, Eni и Statoil.

В Арктике будут применяться технологии разработки сложных низкопроницаемых коллекторов, которые «Роснефть» планирует совместно с партнерами отработать на месторождениях баженовской и ачимовской свит.

Наталья Готова