

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Дальневосточный фасад

Масштабные проекты, которые развивает НК «Роснефть» на Дальнем Востоке, станут драйвером экономического и социального развития региона. По оценкам Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, только от запуска Восточной нефтехимической компании и объектов ее инфраструктуры мультипликативный эффект для экономики страны к 2022 году составит 268 млрд руб. за счет роста дополнительных бюджетных доходов от развития проекта и смежных с ним отраслей. А к 2030 году только налоговые поступления от деятельности одного из проектов компании в ДВФО — Восточной нефтехимической компании — принесут в бюджеты всех уровней свыше 1 трлн руб.

— экономическая география —

Капиталовложения нефтяного гиганта в экономику Дальневосточного федерального округа ежегодно растут на 25–30%. «Среднегодовой объем инвестиций компании в период до 2030 года увеличивается по сравнению с предыдущим периодом (до 2020 года) более чем в три раза и превысит 1 трлн руб. в год. Развитие проектов на Дальнем Востоке — это один из приоритетов компании. Мы видим гигантские перспективы роста на Дальнем Востоке», — сообщил президент НК «Роснефть» Сечин.

Дальневосточные проекты «Роснефти» объединяют на территории региона цепочку добычи-переработки углеводородов. Компания осваивает углеводородные месторождения сахалинского шельфа с ресурсным потенциалом свыше 9 млрд тонн нефти и 9 трлн кубометров газа. Добываемый газ предполагается сжижать и экспортировать. Пилотный проект программы производства сжиженного газа «Роснефть» планирует реализовать совместно с компанией ExxonMobil, построив завод «Дальневосточный СПГ». Первая очередь предприятия мощностью 5 млн тонн будет запущена в 2018 году. Площадка для завода выбрана в районе сел Ильинское и Таранай. Он будет получать сырье второй фазы проекта «Сахалин-1», а также с других месторождений «Роснефти» на шельфе Дальнего Востока.

Сырьевой базой завода «Дальневосточный СПГ» станут ресурсы проекта «Сахалин-1», Северо-Венинского месторождения, перспективных лицензионных участков Северное Чайво, Кайганско-Васюканский, Астрахановское море-Некрасовский. Если геологоразведочные работы на шельфе покажут высокий объем газовых запасов, может потребоваться строительство второй очереди, расширяющей объем производства СПГ до 10 млн тонн в год. В конце 2013 года российские власти либерализовали экспорт СПГ, что позволяет «Роснефти» поставлять его на рынки АТР. В июне прошлого года российская компания подписала соглашение об основных условиях поставок сжиженного газа с компаниями SODECO, Marubeni и Vitol. «Проект НК «Роснефть» по строительству завода СПГ хорошо коммерчески просчитан, у компании уже есть обязатель-



РИТА ШЕВЧЕНКО

ства покупателей», — отмечает эксперт Rusenergy Михаил Крутихин.

В области нефтепереработки «Роснефть» планирует полностью удовлетворить потребности ДФО в углеводородном топливе и полимерной продукции, а также поставлять нефтехимическую продукцию на рынки АТР. Крупнейшие проекты компании в сегменте с высокой добавленной стоимостью — модернизация Комсомольского НПЗ и строительство в Приморье Восточной нефтехимической компании (ВНХК). Добыча нефти и газа в сложных климатических и природных условиях сахалинского и арктического шельфов требует морской техники, оснащенной высокотехнологичным оборудованием. «Роснефть» совместно с партнерами — Газпромбанком и «Совкомфлотом» — взяла на себя обязательства по созданию в Приморском крае кластера судостроения на базе судовой верфи «Звезда». В конце прошлого года «Роснефть» подписала меморандум о сотрудничестве по созданию судостроительного кластера с корейским судостроительным концерном Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. Компании договорились о совместном строительстве верфи, которую планируется запустить в 2016 году. Также стороны решили создать российско-корейский инжиниринговый центр по судостроению и морской технике для шельфовых проектов.

Одним из приоритетных в НК «Роснефть» считают проект строительства в Приморье Восточной нефтехимической компании. В линейке нефтехимических продуктов основными будут полиэтилен, полипропилен, бензол и олефины.

Комплекс стоимостью около 1,3 трлн руб. будет строиться в три очереди. В 2020 году появится нефтеперерабатывающий комплекс мощностью 12 млн тонн в год, затем будут введены в строй нефтехимические установки, позволяющие ежегодно перерабатывать 3,4 млн тонн сырья. На заключительном этапе, в 2028 году мощность нефтехимического блока возрастет до 30 млн тонн в год. Сырье для комплекса предполагается поставлять с Ангарской НХК, Комсомольского и Ачинского НПЗ.

Церемония вывода из дока основания платформ Аркутун-Даги, проект «Сахалин-1».

По данным представителей «Роснефти», капитальные затраты и сроки реализации проекта удалось существенно сократить за счет того, что решения будут применяться те же, что и при реконструкции Туапсинского НПЗ. Кроме того, проект позволяет перерабатывать нефть различного качества и с разных месторождений, а также морскую нефть. Согласно проекту, ВНХК способна производить в периоды пикового спроса свыше 100 тыс. тонн качественных автомобильных бензинов в месяц — этого количества достаточно, чтобы удовлетворить спрос в Дальневосточном регионе.

По словам вице-президента НК «Роснефть» по координации проектов на Дальнем Востоке Виктора Ишаева, создание полного производственного цикла переработки нефти по кластерному принципу при непосредственной близости смежных производств к основному позволит снизить транспортные расходы и положительным образом скажется на конечной стоимости товара. В рамках кластера будут развиваться транспортная, жилищно-коммунальная, социальная инфраструктуры.

По мнению губернатора Приморского края Владимира Миклушевского, компания «Роснефть» — один из стратегических партнеров региона. Реализация крупных инвестиционных проектов — нефтехимическое производство в Находке, судостроительная верфь в Большом Камне — даст большой экономический эффект.

Одной из задач проекта является обеспечение высокотехнологичными рабочими местами прежде всего приморцев. На ВНХК будут заняты 4,5 тыс. человек, а кумулятивный эффект от развития предприятия составит 100 тыс. рабочих мест.

«При реализации инвестиционных проектов для жителей края будут созданы высокопроизводительные рабочие места. Речь идет о занятости десятков тысяч человек. Производства будут способствовать развитию сопутствующих бизнесов, которые чаще всего реализуются в формах малого и среднего предпринимательства. Для Приморья это особенно актуально: по статистике в регионе два раза больше людей, желающих и способных заниматься бизнесом, чем в среднем по России», — говорит Владимир Миклушевский.

Александр Кирикович

От экспансии к сотрудничеству

— экономическая география —

С первой «Роснефть» заключила целый ряд соглашений по зарубежным проектам, в которых американская компания выполнит роль технологического партнера. Так, стороны подписали соглашение, по которому «Роснефть» получает 30% в проекте с трудноизвлекаемой нефтью La Escalere в Делавэрском нефтегазоносном бассейне в Западном Техасе (запасы нефти по С1, по данным WoodMackenze, оцениваются в 424 млн баррелей, газа — 24 млрд кубометров) и право на покупку 30% долей в 20 участках в Мексиканском заливе. Их общая площадь оценивается в 450 кв. км, глубина акватории — 640–2070 м.

Кроме того, компания получила от ExxonMobil опцион на 25% в месторождении на Аляске Point Thomson, а в Канаде — 30% в участке Харматтан пласта Кардиум с трудноизвлекаемой нефтью на территории Западно-Канадского бассейна в провинции Альберта.

Пока сотрудничество «Роснефти» с ее вторым партнером — Statoil — не столь масштабное, но благодаря ему госкомпания стала одной из первых российских структур, вышедших на норвежский шельф. В прошлом году дочерняя структура «Роснефти» RN Nordic Oil AS получила долю в проекте в Норвегии по итогам 22-го лицензионного раунда, объявленного Министерством нефти и энергетики страны. «Роснефть» будет иметь 20% в лицензии PL713 на шельфе Баренцева моря, где ее основным партнером

будет норвежская госкомпания Statoil. PL713 включает в себя четыре блока общей площадью 1213 кв. км и является одной из самых крупных по площади из тех, на которые подавались заявки. Кроме того, участок расположен в перспективной части Баренцева моря — рядом с недавно открытым месторождением Johan Castberg.

Стратегическим партнером «Роснефти» среди азиатских компаний является китайская CNPC, с которой подписано два крупнейших долгосрочных многомиллиардных соглашения о поставках нефти.

Еще одной страной, в которой госкомпания активно реализует проекты и при этом уже вышла по некоторым из них на стадию добычи, является Вьетнам. Благодаря покупке ТНК-ВР «Роснефть» стала владельцем 35% в проекте разработки газоконденсатного месторождения на блоке 06.1, а также 32,67% в трубопроводе и терминале Nam Con Son. Кроме того, уже позже «Роснефть» получила блок 05–3/11. Оба шельфовых участка она разрабатывает по соглашению о разделе продукции. Основным ее партнером является государственная PetroVietnam, с которой ведутся переговоры о вхождении в совместные проекты уже на территории России.

Кроме того, с приобретением ТНК-ВР «Роснефть» получила доступ к углеводородным ресурсам Бразилии. Компания является оператором проекта «Солимоинс» (ей принадлежит 51%).

Мария Хохлакова

Ставка на Китай

— дружба народов —

«Роснефть» последовательно реализует стратегию диверсификации поставок нефти, наращивая экспорт в восточном направлении. В прошлом году компания заключила «сделку века» стоимостью около \$270 млрд, в рамках которой до 2038 года поставит в Китай 365 млн тонн нефти. Эксперты уверены, что последовательная реализация «восточной» стратегии «Роснефти» оказалась выигрышной в долгосрочном периоде.

Зависимость КНР от импортной нефти очень высока: в 2013 году страна приобрела за рубежом около 58% внутреннего потребления нефти, или 280 млн тонн. В 2011 году «Роснефть» и «Транснефть» заключили с Китайской национальной нефтегазовой компанией (CNPC) контракт на поставку до 2030 года 300 млн тонн нефти. В рамках контракта россияне должны были поставлять в КНР по 15 млн тонн нефти в год. В марте 2013 года «Роснефть» заключила еще один долгосрочный контракт с CNPC — на 365 млн тонн нефти. Стоимость сделки составляет \$270 млрд.

При этом «Роснефть» получила право на предоплату по контракту в размере \$70 млрд несколькими траншами до 2015 года на весьма выгодных условиях. Процентная ставка за предоплату составляет около 2,6% годовых. Российская компания уже начала отражать поступления от CNPC в своей отчетности, отмечает аналитик Альфа-банка Александр Корнилов. На конец первого квартала 2014 года «Роснефть» уже получила от китайцев \$17 млрд авансовых платежей. По данным ЦДУ ТЭК, за четыре месяца 2014 года «Роснефть» экспортировала в КНР 7,465 млн тонн — почти на 50% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Валерий Нестеров из Sberbank CIB отмечает, что «Роснефть» последовательно реализует стратегию развития ресурсной базы и выхода на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. «Традиционные европейские рынки характеризуются стагнацией и обострением ценовой конкуренции со стороны поставщиков. Оценки большинства междуна-



REUTERS

Китайские партнеры приглашены к участию в добыче углеводородов в Восточной Сибири, а также на шельфах Арктики и Сахалина, по всем этим направлениям «Роснефть» и CNPC создали рабочие группы.

родных аналитических и консалтинговых агентств показывают, что подавляющая часть спроса на энергоносители в мире придется на страны АТР, в первую очередь на Китай и Индию. «Роснефть» своевременно заключила контракт с Китаем, и теперь серьезные контрактные обязательства, которые взяла на себя российская компания, обязывают ее искать источники поставок нефти и вести активную работу в регионах, прилегающих к трубопроводу ВСТО. В рамках выбранного вектора развития «Роснефть» делала большинство своих приобретений и в итоге превратилась в ведущую мировую компанию».

Для того чтобы обеспечить контрактные поставки, «Роснефть» активизировала освоение месторождений Восточной Сибири. Вице-президент «Роснефти» по экономике и финансам Святослав Славицкий в выступлении на Красноярском экономическом форуме сообщил, что с использованием созданной инфраструктуры Ванкора компания развивает в Восточной Сибири Сузунское, Тагуль-

ское и Лодочное месторождения, также осваиваются Юрубчено-Тохомское и Среднеботуобинское месторождения. Объем инвестиций НК «Роснефть» в разведку и добычу на территории восточносибирских месторождений ванкорского кластера составил 3 трлн руб.

Китайские партнеры приглашены к участию в добыче углеводородов в Восточной Сибири, а также на шельфах Арктики и Сахалина, по всем этим направлениям «Роснефть» и CNPC создали рабочие группы. Осенью 2013 года российская и китайская компании подписали меморандум о создании СП для разработки Среднеботуобинского месторождения в Восточной Сибири. Александр Корнилов из Альфа-банка говорит, что в начале 2014 года «Транснефть» приняла решение о расширении ВСТО для транспортировки нефти под «китайские» проекты. Кроме того, «Роснефть» договорилась о поставках нефти через территорию Казахстана по нефтепроводу Атасу—Алашанькоу мощностью 20 млн тонн в год. Доля в операционной компании трубопровода принадлежит партнеру «Роснефти» CNPC.

Александр Корнилов также отмечает «газовый» блок взаимодействия «Роснефти» и Китая, к которому относятся активы «Роспана», залежи туронского и сено-

манского газа Харампуровского месторождения в ЯНАО. Газ будет добываться и на Среднеботуобинском месторождении.

Третий важный сегмент сотрудничества с КНР — это нефтепереработка и нефтехимия. «Роснефть» приглашала китайских инвесторов к реализации проекта строительства Восточной нефтехимической компании на Дальнем Востоке, а также совместно с CNPC планирует строительство НПЗ мощностью 16 млн тонн в год в промышленной зоне Наньгань. Для реализации проекта создана совместная Китайско-российская восточная нефтехимическая компания. В текущем году должно быть завершено ТЭО проекта и начнется разработка разрешительной документации.

В Европе уже довольно явно выражено желание снизить энергетическую зависимость от России. Страны ЕС предпринимали шаги, направленные на диверсификацию поставщиков нефти и газа, в частности за счет прямых поставок из стран Средней Азии в обход России. Помимо этого увеличивающаяся энергетическая независимость Северной Америки и слабый рост экономики Европы привели к тому, что основной точкой роста в обозримом будущем должны стать рынки АТР. «Россия выгодно расположена для поставок углеводородов в АТР и имеет возможность поставлять сырье по конкурентным ценам. Именно поэтому Япония, Китай и Корея так важны для российских компаний», — говорит содиректор «Инвесткафе» Григорий Бирг. — Ко всему прочему «Роснефти» необходимы технологическая экспертиза и инвестиции иностранных компаний. Последнее особенно актуально в свете возможных санкций в отношении России, направленных на то, чтобы перекрыть доступ к западному финансированию, а также торговых санкций. Маловероятно, что к подобным санкциям присоединятся ключевые страны АТР. В итоге компании из АТР в будущем имеют шансы стать ключевыми партнерами «Роснефти» в проектах по добыче углеводородов, помогая с их финансированием, обеспечением и обменом необходимыми технологиями и сбытом добытого сырья на собственных рынках».

Александр Кирикович