

18 → По словам генерального директора страховой группы «Капитал-полис» Алексея Кузнецова, пока макроэкономическая ситуация никак не сказывается на рынке страховщиков, хотя темпы роста несколько замедлились в сравнении с прошлым годом по аналогичному периоду, на данную ситуацию на рынке повлияло прошлогоднее замедление роста экономики. «Ситуация этого года, связанная с санкциями, начнет проявляться к концу года и наиболее ярко продемонстрирует себя в следующем году», — говорит господин Кузнецов.

По словам генерального директора ООО «СК „Независимость“» (работает под брендом «Важно») Дениса Гаврилова, макроэкономическая и внешнеполитическая ситуации, безусловно, негативно сказываются на рынке страхования. «Из-за введенных санкций международные компании закрывают бизнес в России, что приводит, помимо прочих последствий, и к снижению страхования в рамках проектов, которые вели эти компании (персонал, имущество). Сильнее всего это будет ощущаться в конце 2014 года и в следующем году, так как имеет место отложенный эффект. Кроме того, сужается сотрудничество с международными страховыми и особенно перестраховочными компаниями, которые получили запрет на страхование и осуществление страховых выплат по компаниям и людям из санкционных списков. Это приводит в конечном итоге к удорожанию стоимости размещения рисков и, как следствие, к повышению тарифов», — констатирует господин Гаврилов.

Михаил Манчурак, генеральный директор компании «БИН Страхование»,

подчеркивает, что сегодня наблюдается общая стагнация рынка страхования в России и Санкт-Петербурга в частности — как в корпоративном, так и в розничном сегменте.

«Во-первых, это связано с политической ситуацией на международной арене: экономические санкции, сокращение расходов на предприятиях, и одна из статей — уменьшение затрат на страхование или полный отказ от него. Во-вторых, увеличение убыточности по автострахованию, связанное в большей мере с судебной практикой последних лет, а также увеличение цен на СТОА, на запчастях. В связи с остановкой деятельности многих туроператоров Петербурга (из 14 туроператоров, остановивших свою деятельность, — шесть из Петербурга), многим страховым компаниям пришлось нелегко», — говорит он.

Директор филиала компании «Росгосстрах» в Санкт-Петербурге и Ленинградской области Игорь Лагуткин рассказывает, что по итогам шести месяцев 2014 года региональный страховой рынок продемонстрировал динамику, сопоставимую с общероссийской. «Объемы сборов страховщиков в Санкт-Петербурге и Ленинградской области показали прирост на 7 процентов, тогда как общие сборы на федеральном рынке выросли на 8,4 процента. Несмотря на сохраняющуюся положительную динамику, темпы роста замедляются. Так, например, в нашем регионе еще по итогам первого квартала этот показатель составлял 10 процентов. Влияние макроэкономической ситуации на страховой рынок, безусловно, велико, однако имеет несколько отсроченный по времени эффект. Сейчас для страхового сообщества гораздо

важнее внутренние проблемы: кризис ОСАГО, убыточность каско, неоднозначная судебная практика, деятельность так называемых автоюристов», — сообщает господин Лагуткин.

ПРОБЛЕМНЫЕ МЕСТА К проблемным сферам страхования руководитель дирекции маркетинговых исследований СГ «Уралсиб» Николай Левкив относит ДМС и страхование имущества. «Представители среднего и крупного бизнеса по-прежнему проявляют интерес к страхованию сотрудников. Первое место из „страхового“ пакета традиционно удерживает ДМС. Обострившаяся проблема нехватки ликвидных средств у корпоративных клиентов сдерживает темп развития рынка. В числе трендов — эластичность спроса по стоимости программ, востребованность комплексного подхода к управлению здоровьем персонала: профилактика заболеваний, продвижение идеи здорового стиля жизни. Давление „бюджетных“ обязательств крупных компаний окажет серьезное влияние на динамику корпоративного страхования сотрудников. Однако мы не ожидаем массового отказа работодателей от ДМС. Что касается страхования имущества, то недостаточный объем новых заказов в коммерческом строительстве и перенос сроков по уже начатым объектам станет серьезным сдерживающим фактором для корпоративного сегмента рынка. Спрос на страхование частной недвижимости во многом определит уровень доступности ипотечного кредитования и потенциальный запуск проекта массового страхования жилья», — констатирует господин Левкив.

По мнению господина Кузнецова, самым высокорисковым сегментом является страхование ответственности туроператоров и автовладельцев. «Как ни странно, те виды страхования, которые всегда считались драйверами рынка и являются обязательными или вмененными, оказались существенными факторами риска на сегодняшний день. В целом замедление темпов роста экономики России, теперь уже в связи с санкциями, принесет свои плоды для страховщиков, и в следующем году мы это ощутим. Кроме того, существует проблема необоснованного демпинга, и это то, с чем приходится жить. К сожалению, этим иногда пользуются: на сегодня яркий пример — это рынок туроператоров, который нам показал, чем это может закончиться», — рисует неутешительную картину господин Кузнецов.

По словам господина Манчурака, одним из проблемных направлений бизнеса на сегодняшний день является моторное страхование (каска, ОСАГО). «Изменение законодательства, особенности рынка автострахования определяют изменения работы страховщиков в этом сегменте. «В целом наблюдается рост убыточности по разным причинам (падение сборов, завышение аквизиционных расходов, рост цен на медицинские услуги, рост стоимости ремонта), проблемы с инвестициями, влияющие на размещение страховых резервов, снижение инвестиционных доходов, рост операционных расходов, связанный с предстоящими изменениями в учете, которые потребуют дополнительных человеческих ресурсов и новые IT-системы», — делится господин Манчурак. ■

ОСЕДЛАТЬ НОВЫЙ БИЗНЕС

конный спорт становится все более популярным в Петербурге. в городе и его окрестностях действует уже 24 конноспортивных клуба и около 100 конюшен. Однако для большинства владельцев клубов это скорее хобби, чем бизнес. на лошадях в России пока трудно заработать.

ОЛГА ЛАЗАРЕВА

По данным комитета по физической культуре и спорту правительства Санкт-Петербурга, из 24 конноспортивных клубов, действующих в городе и его окрестностях, только один принадлежит государству — СДЮШОР по конному спорту и современному пятиборью. Остальные клубы — частные. При этом, несмотря на растущую популярность конного спорта в России, он пока не превратился в выгодный бизнес, оставаясь делом людей увлеченных.

БЕЗ МАНЕР Верховая езда, считавшаяся во все времена одним из самых аристократичных видов спорта, становится все более доступной для петербуржцев — количество клубов и просто любительских конюшен постоянно увеличивается, а цены на занятие начинаются от 1000 рублей за час. При этом приобрести абонемент на четыре занятия можно и за 3500 рублей. Деньги, казалось бы, небольшие. Именно поэтому число детей, обучающихся в пони-клубах, а также взрослых учеников увеличивается с каждым годом. «Мы видим прогресс по ко-



ЕВГЕНИЙ ПЛАВЕНКО

из 24 конноспортивных клубов, действующих в городе и его окрестностях, только один принадлежит государству, остальные клубы — частные

личеству участников соревнований, — рассказывает Наталья Кирьянова, директор Федерации конного спорта Ленинградской области. — Если в предыдущие годы на массовых маршрутах (для спортсменов-новичков) в один день выступало 30–40 человек, то в этом году количество участников на массовых маршрутах доходило до 70 человек в день. Количество участников соревнований увеличивается с каждым годом», — констатирует эксперт.

Рост числа поклонников конного спорта приводит к появлению небольших частных конюшен на территории Петербурга и Ленинградской области. Сейчас, по данным Натальи Кирьяновой, их уже около ста.

«Открыть конюшню не сложно. Лошадям особо ничего не нужно, лишь бы кормили и стены были, чтобы защищать их от ветра. Они даже зимой почти не мерзнут. Поэтому за 1,5–2 млн рублей можно построить конюшню на несколько лошадей с открытым манежем. Если вы хотите конюшню с крытым манежем, то стоимость строительства увеличивается до 5–6 млн рублей. → 22

КОННОСПОРТИВНЫЕ КЛУБЫ