

экономика региона

«Вкладываем в инфраструктуру — получаем рост экономики»

Правительство Новосибирской области ставит задачу комплексного развития сельских территорий. Оно предполагает не только повышение производственных и финансовых показателей отраслей агропрома, но и изменение самого качества жизни в сельской местности. Что удалось сделать для того, чтобы деревня перестала ассоциироваться с такими понятиями, как «бедность» и «отсталость»? Об этом рассказал заместитель председателя правительства — министр сельского хозяйства региона **Василий Пронькин**.

— интервью —

— Почему возникла необходимость комплексного развития сельских территорий? Что включает в себя это понятие?

— Необходимость в комплексном развитии сельских территорий обусловлена современными требованиями к социально-инженерной инфраструктуре. Жилье, водо- и газоснабжение, школы, фельдшерско-акушерские пункты (ФАПы), спортивные и культурно-досуговые центры, дороги — все это делает жизнь на селе комфортной и, как следствие, стимулирует повышение производительности труда, способствует закреплению квалифицированных кадров. Средства вкладываются в инфраструктуру — получаем рост экономики, который, в свою очередь, обеспечивает дальнейшее развитие села. Это и есть комплексный подход, о котором мы говорим. — **Какие документы, принятые правительством Новосибирской области и министерством сельского хозяйства, указывают цели комплексного развития и способы их достижения?**

— Цели выбраны совершенно определенные, они выражены в цифрах. Наш министр разработал две государственные программы. Во-первых, это госпрограмма «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Новосибирской области на 2015–2020 годы». Она призвана стимулировать повышение объемов производства продукции сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности. Какие задачи она ставит? Планируется достичь увеличения производства сельскохозяйственной продукции в категориях (в сопоставимых ценах) в 2020 году по сравнению с 2014-м на 14,8%, пищевых продуктов — на 20,5%. Мы рассчитываем, что к концу срока действия программы рост в производстве будет достигнут по всем основным видам сельскохозяйственной продукции. Зерна к 2010 году планируется производить в 1,6 раза больше, молока — в 1,2 раза, мяса — в 1,3 раза. Существуют и другие статистические ориентиры: увеличение индекса физического объема инвестиций в основной капитал сельского хозяйства в 2020 году к уровню 2014 года на 31,1%, повышение уровня рентабельности по всей хозяйственной деятельности сельскохозяйственных организаций до 17%, увеличение площади мелиорируемых земель на 1,48 тыс. га. В животноводстве программа, помимо прочего, требует роста в 1,3 раза поголовья животных, обеспеченного вакцинацией и диагностическими мероприятиями.

Во-вторых, это региональная госпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий в Новосибирской области на 2015–2017 годы и на период до 2020 года». Она направлена на создание комфортных условий жизнедеятельности в сельской местности, а также на стимулирование инвестиционной активности в агропромышленном комплексе путем создания благоприятных инфраструктурных условий. В эту программу также внесены вполне определенные цифровые индикаторы. В результате ее реализации будет построено 135,8 тыс. кв. м жилья, 240,8 км газовых сетей, 649,9 км водопроводов, 39,8 тыс. кв. м плоскостных спортивных сооружений, 40 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. К 2020 году в общеобразовательных учреждениях появится 3,4 тыс. мест, в учреждениях культурно-досугового типа — 3,79 тыс. Стоит упомянуть и шесть запланированных ФАПов. Такое количество цифр говорит о том, что это вполне конкретные программы, а не декларации о намерениях. Всегда можно видеть, выполняются они или нет.

— **Основное условие социального развития — это, конечно, развитие сельскохозяйственной экономики. Какие отрасли вы считаете наиболее перспективными?**

— Приоритетным направлением развития АПК Новосибирской области является животноводство. В области насчитывается большое количество хозяйств, сильных в сфере молочного и мясного скотоводства. О потенциале региона в этом плане хорошо говорят цифры, поэтому вернемся к ним: в 2014 году сельскохозяйственные предприятия произвели 483,2 тыс. т. молока (103,2% к уровню 2013 года), 151,5 тыс. т в живом весе мяса скота и птицы (113,1%), 1,166 млрд штук яиц (94,1%). Продуктивность дойного стада в области составила 4,05 т молока на одну корову (107% к уровню 2013 года). Сегодня многие говорят о кризисных явлениях в экономике, но новосибирское животноводство показывает, что рост, зафиксированный в 2014 году, не прекратился, он продолжается. По состоянию на 1 августа 2015 года производство молока достигло 312,1 тыс. т (100,8%), мяса скота и птицы (в живой массе) — 86,0 тыс. т (105,6%), яиц — 694,7 млн штук (104%).

Целью, разумеется, является улучшение не только количественных, но и качественных показателей. Так, для создания стартовых технологических и экономических условий формирования и устойчивого развития специализированного мясного скотоводства, увеличения производства высококачественной говядины принята ведомственная целевая программа «Развитие мясного скотоводства в Новосибирской области на 2014–2020 годы». Результаты ее реализации заметны уже по итогам прошлого года. Тогда производство скота специализированных мясных пород и их помесей на убой составило 5,4 тыс. т (в живом весе), на 35% превыжая уровень 2013 года. На 2015 год программа предусматривает увеличение поголовья крупного рогатого скота специализированных мясных пород до 29,4 тыс. голов (116,7% к уровню 2014 года), производство мяса говядины составит 5,6 тыс. т (103,7%).

Что касается птицеводческой отрасли, то она уже в настоящее время обеспечивает все внутренние потребности региона по мясу птицы и яйцу. При этом птицефабрики продолжают наращивать объемы выпуска продукции. Практически на всех ведется реконструкция и модернизация производств. В качестве успешного примера можно привести инвестиционный проект ОАО «Новосибирская птицефабрика» по увеличению производства мяса птицы с 20 тыс. до 100 тыс. т стоимостью 4,6 млрд руб. Его реализация началась в 2013 году и должна завершиться в 2017-м. В прошлом году предприятие завершило первую очередь проекта стоимостью 1,27 млрд руб., с 2016 года планируется приступить ко второй очереди стоимостью 2,73 млрд руб.

Сказанному стоит добавить, что основным фактором повышения экономической эффективности отрасли является организация племенной работы. В области эта база представлена 11 племенными заводами, 28 племенными репродукторами. Работают также одна организация, занимающаяся искусственным осеменением сельскохозяйственных животных, две лаборатории по проведению экспертизы, ипподром и заводская конюшня. Удельный вес племенной скота в общем поголовье в настоящее время составляет 12,5% (103,3% к аналогичному периоду 2014 года). В 2015 году ведется строительство и реконструкция 23 животноводческих комплексов (ферм). В числе наиболее крупных стоит упомянуть инвестпроект ООО КФХ «Русское поле» по строительству животноводческого комплекса полного цикла на 4,45 тыс. дойных коров стоимостью 3,5 млрд руб. ООО «Сибирская нива» продолжает строительство животноводческого комплекса с общим поголовьем 2,5 тыс. голов коров стоимостью 596 млн руб.

— **Есть планы новых крупных инвестпроектв в сельскохозяйственном производстве?**

— Это довольно длинный список. ОАО «Кудряшовское» в 2014 завершило реализацию второй очереди крупного инвестпроекта по строительству свиного комплекса на 100 тыс. голов стоимостью 2,9 млрд руб. А в этом году разрабатывается проект третьей очереди свиного комплекса мощностью 100 тыс. голов товарных свиней в год, прогнозная стоимость проекта составит 2 млрд руб. В настоящее время завершены геодезические работы, весь комплекс инженерно-геологических изысканий планируется завершить в третьем квартале, начало строительства запланировано на 2016 год.

Объекты дорожно-строительных работ в Новосибирской области в 2015 году			
Тип работ	Объект	Назначение объекта	Объем финансирования (млн руб.)
Строительство	Автодорога Савкино — Кавказское — Бронзовка на участке км 8+100 — км 9+164 в Баганском районе	Движение пассажирского транспорта и перевозок социального назначения, используется в качестве школьного маршрута. Ведет к развивающемуся крестьянско-фермерскому хозяйству «ИП Кузьменко», производящему продукцию молочного животноводства	36,87
Строительство	Автодорога 205 км а/д К-01 — Стретенка в Баганском районе	Ведет к населенному пункту Стретенка с численностью населения 175 человек. Используется в качестве школьного маршрута. Ведет к крестьянско-фермерскому хозяйству «Стретенское» и сельхозпредприятию ООО «Северо-Кулундинское», производящим продукцию молочного животноводства	88,4
Строительство	Автодорога 18 км а/д Н-0202 — Александров-Невский в Баганском районе	Ведет к населенному пункту Александров-Невский с численностью населения 210 человек. Используется в качестве школьного маршрута. Ведет к действующему и устойчиво развивающемуся крестьянско-фермерскому хозяйству «Александров-Невское», производящему продукцию молочного животноводства	68,75
Реконструкция	Автодорога 131 км а/д К-22 — Игнатьевка в Венгеровском районе	Ведет к населенному пункту Игнатьевка с численностью населения 137 человек. Используется в качестве школьного маршрута. Ведет к развивающемуся крестьянско-фермерскому хозяйству «ИП Иванов», производящему продукцию растениеводства, а также молочного и мясного животноводства	45,55
Реконструкция	Автодорога 106 км а/д К-07 — Индере (центральная усадьба в Доволенском районе)	Ведет к населенному пункту Индере с численностью населения 587 человек. Используется в качестве школьного маршрута. Ведет к развивающемуся сельхозпредприятию ЗАО «Индерское», производящим продукцию растениеводства	51,35
Реконструкция	Автодорога Богатиха — Новорозино в Барабинском районе	Ведет к населенному пункту Новорозино с численностью населения 276 человек. Ведет к действующим и устойчиво развивающимся сельхозпредприятиям ОАО «Новорозино», производящим продукцию растениеводства, и ООО «Кулундинский рыбокомбинат»	104,6
Строительство	Автодорога 17 км а/д Н-1206 — Майский — Козлово — Маслово на участке км 2+902 — км 6+696 в Коченевском районе	Ведет к населенному пункту Козлово с численностью населения 244 человека. Используется в качестве школьного маршрута. Ведет к крестьянско-фермерскому хозяйству «ИП Михеев» и ЗАО «Раздольное», производящим продукцию растениеводства	63,09
Строительство	Автодорога М-51 — Коченево	Создание обьезда райцентра Коченево для тяжеловесного транспорта, перевозящего опасные грузы (в основном нефтепродукты) от завода ООО «ВПК-Ойл»	54,36
Строительство	Автодорога Сузун — Мереть на участке км 24+800 — км 27+550 в Сузунском районе	Ведет к населенному пункту Мереть с численностью населения 683 человека. Используется в качестве школьного маршрута. Ведет к развивающимся крестьянско-фермерскому хозяйству «Мереть» и агрофирме «Битки», производящим продукцию мясного и молочного животноводства	43,9
Строительство	Автодорога 102 км а/д К-01 — Олтарь в Чистозерном районе	Ведет к населенному пункту Олтарь с численностью населения 155 человек. Используется в качестве школьного маршрута. Ведет к устойчиво развивающимся крестьянско-фермерскому хозяйству «ИП Семенов», производящему продукцию растениеводства, и ОАО «Орловское», производящему продукцию растениеводства, мясного и молочного животноводства	61,8

* Источник: правительство Новосибирской области.



Повышение инвестиционной привлекательности области в целом и агропромышленного сектора в частности является одной из приоритетных задач руководства региона

Но животноводство — не единственная отрасль АПК, привлекающая инвесторов. ООО тепличный комбинат «Толмачевский» с июня 2015 года ведет подготовку к строительству тепличного комплекса площадью 16 га и стоимостью 2,79 млрд руб. Пока еще идут подготовительные работы: подбор и комплектация оборудования, подготовка площадки, разработка инженерных коммуникаций. Ввод в эксплуатацию первой очереди на 8 га планируется в 2016 году. Одновременно ООО «Сады Гиганта» планирует строительство в 2016 году второй очереди тепличного комплекса с площадью теплиц 6,6 га (1 млрд руб.), разрабатывает проектную документацию. Предполагается, что производство овощей здесь достигнет 4 тыс. т в год. Кроме того, не будем забывать, что Новосибирская область играет роль крупного логистического перекрестка, удобного для транзита и хранения грузов. Поэтому неудивительно, что ООО «РусАгроМаркет-Холдинг» планирует в будущем году приступить к строительству оптово-распределительного центра площадью 200 тыс. кв. м на территории промышленно-логистического парка. В рамках проекта предполагается распространение свежей сельскохозяйственной продукции коротких сроков хранения: мясной, молочной, овощей, фруктов, рыбы и морепродуктов, а также овощей долгого хранения (картофель, лук и пр.). Объем инвестиций — 10 млрд руб. Завершить строительство инвестор намерен в 2019 году.

— **Каким образом новосибирское правительство помогает частным инвесторам, которые реализуют свои проекты в новосибирской глубинке? Какова должна быть роль местных органов власти в такой поддержке?**

— Повышение инвестиционной привлекательности области в целом и агропромышленного сектора в частности является одной из приоритетных задач руководства региона. Речь прежде всего идет о финансово-поддержке. В соответствии с государственной программой «Стимулирование инвестиционной и инновационной активности в Новосибирской области на 2015–2021 годы» инвестор может рассчитывать на предоставление льгот по уплате налога на прибыль, налога на имущество, субсидий на погашение процентной ставки по кредитам и части лизинговых платежей.

Предприниматель, реализующий проект в сельском хозяйстве, имеет право на все виды государственной поддержки сельхозтоваропроизводителей. То есть государство ощутимо компенсирует ему целый ряд расходов. В их числе до 50% стоимости приобретенных технических средств и оборудования для сельскохозяйственного производства; 20%

стоимости племенных животных и племенных животных, приобретаемых на условиях лизинга; до 60% стоимости приобретенных оригинальных и элитных семян. И, конечно, компенсация части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях, и займам, полученным в сельскохозяйственных кредитных потребительских кооперативах. Этот пункт оказался особенно важным в период, когда стоимость кредитов в банках резко выросла. Органы местного самоуправления, со своей стороны, должны оказывать инвесторам в первую очередь организационную поддержку. Чтобы помочь им сократить сроки административных процедур, обеспечить открытость и доступность информации, необходимой для принятия инвестиционных решений, организовать взаимодействие с региональными органами власти, если это требуется.

— **Как сказались санкции и контрсанкции в сфере продовольствия на сельскохозяйственном производстве Новосибирской области? Будут ли они иметь долговременные последствия?**

— Санкции прежде всего остро поставили вопрос об обеспечении населения безопасной и качественной сельскохозяйственной продукцией. Можем ли мы обойтись без импорта продовольствия из стран, которых санкции коснулись? Вполне. В Новосибирской области ежегодно производится в среднем более 2 млн т зерна, 680 тыс. т молока, 230 тыс. т мяса, 1,3 млрд штук яиц, 540 тыс. т картофеля и 230 тыс. т овощей. Если брать показатели прошлого года, то мы видим, что мясом и мясoproдуктами регион может обеспечить себя сам на 85%, мясом птицы — на 100%, яйцом — на 138,4%, молоком и молочными продуктами — на 78%, картофелем — на 97%, овощами — на 55%, фруктами и ягодами — на 12%. Объем производства зерна достаточно для полного обеспечения области семенами, кормами, сырьем для хлебопечения.

В 2014 году доля ввоза молока и молочных продуктов составила 31,7% от общего объема молочных ресурсов, мяса и мясoproдуктов — 30,9%. Основными поставщиками молочной продукции в Новосибирскую область являются производители Алтайского края, Московской и Омской областей, ряда других регионов. Мясная продукция поступает из Омской, Томской и Челябинской областей, Алтайского и Красноярского края. Ввоз овощей и фруктов производится в основном из Узбекистана, Таджикистана и Казахстана.

Другая сторона медали — это новые возможности для расширения отечественного сельскохозяйственного производства, которые дают санкции. Можно попытаться уве-



Санкции прежде всего остро поставили вопрос об обеспечении населения безопасной и качественной сельскохозяйственной продукцией. Можем ли мы обойтись без импорта продовольствия? Вполне

личить свою долю, выйти на новые рынки. В 2014 году за пределы области было вывезено 40% зерна и зернопродуктов, 15% овощей, 48% мяса и мясoproдуктов, яйца — 48%, молока и молокопродуктов — 32%. Основными потребителями этой продукции являются субъекты Сибирского федерального округа (50%), Центрального федерального округа (20%). Среди регионов можно выделить Московскую, Кемеровскую, Омскую и Иркутскую области, Красноярский и Алтайский край.

— **Уровень жизни на селе во многом зависит от состояния дорог. Но объемы дорожного строительства в регионе приходятся корректно из-за неблагоприятных экономических условий. Не приведет ли это к резкому сокращению сельского дорожного строительства?**

— В транспортно-дорожной отрасли реализуется государственная программа «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015–2022 годах», утвержденная постановлением правительства региона в январе этого года. Общий объем расходов на финансирование мероприятий госпрограммы (с учетом прогнозных показателей) составит 80,117 млрд руб. Из этой суммы 12,481 млрд руб. предоставит федеральный бюджет, 66,986 млрд руб. — областной, еще 650,32 млн руб. — местные бюджеты. В 2015 году планы дорожно-строительных работ предусматривают строительство и реконструкцию 29,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (данные о конкретных объектах смотрите в таблице).

Заявленная кампания на софинансирование строительства и реконструкции автодорог в сельской местности на 2016 год по программе устойчивого развития сельских территорий еще не началась. Но существенно сокращения объемов дорожного строительства в сельской местности не планируется. Из областного бюджета предполагается потратить на эти цели 421,29 млн руб. В планах значатся пять объектов, самые дорогие из которых реконструкция автодороги Богатиха — Новорозино в Кулундинском районе (124,5 млн руб.) и реконструкция в Новосибирском районе автодороги 1-й км автодороги Н-2123 — Верх-Пула — Ленинское — ОбьГЭС (170 млн руб.).

— **В каком состоянии сегодня находится жилищное строительство на селе и есть ли у руководства области инструменты для того, чтобы увеличить его объем?**

— В первом полугодии 2015 года ввод жилья, построенного населением в сельской местности, составил 166,7 тыс. кв. м, что на 60% больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Такие темпы ввода в том числе обеспечены действием в регионе нескольких программ, направленных на улучшение жилищных условий граждан.

В рамках госпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Новосибирской области на 2015–2017 годы и на период до 2020 года» граждане имеют право получить социальную выплату, составляющую до 70% расчетной стоимости строительства (приобретения) жилья. В 2015 году на эти цели будет направлено 124 млн руб., улучшат жилищные условия 128 семей, в том числе молодых семей и молодых специалистов — 91 (44 из них — семьи работников АПК). По госпрограмме «Обеспечение жильем молодых семей в Новосибирской области на 2015–2020 годы» молодые семьи имеют право получить до 35% расчетной стоимости строительства (приобретения) жилья, в 2015 году на улучшение жилищных условий будет направлено 115 млн руб. Это позволит улучшить жилищные условия 139 семьям.

Кроме того, в рамках подпрограммы «Государственная поддержка граждан при приобретении (строительстве) жилья и стимулирование развития ипотечного кредитования» предоставляются субсидии на строительство индивидуальных жилых домов в сельской местности в объеме 300 тыс. руб. В этом году расходы здесь составят 599,87 млн руб.

Бесседовал Валентин Романов