ТРУБНЫЙ ДИАМЕТР Российская трубная промышленность занимает прочные позиции на мировом рынке и играет очень важную роль в экономике страны. Производство труб обеспечивает потребности машиностроения, строительства, судостроения и химической промышленности. Основной потребитель трубной продукции в России — нефтегазовый сектор. Крупнейшая в мире система магистральных трубопроводов России протяженностью более 250 тыс. км связывает нефтегазовые месторождения с потребителями внутри страны и за рубежом. Трубы эксплуатируются в сложных условиях, поэтому их необходимо изготавливать из стали, имеющей высокие химические и механические характеристики. Продукция «Металлоинвеста» отвечает всем требованиям, предъявляемым к ней трубниками, нефтяниками и газовиками. Поэтому неудивительно, что за последние десять лет из продукции, произведенной на комбинатах «Металлоинвеста», были построены тысячи километров трубопроводов стратегического значения.

Специально для проекта «Восточная Сибирь—Тихий океан» на комбинате «Уральская Сталь» была разработана и внедрена технология производства листового проката класса прочности К60 хладостойкого исполнения. В рамках стратегического партнерства поставка высокопрочного листового проката толщиной от 11 мм до 27 мм осуществлялась на Харцызский трубный завод и Челябинский трубопрокатный завод. Нефтепровод соединяет месторождения Западной и Восточной Сибири с рынками Азии и США. Его общая протяженность составляет 4740 км.

Не без участия «Металлоинвеста» велось и строительство газопровода Сахалин—Хабаровск—Владивосток — первой в России межрегиональной газотранспортной системы, которая должна обеспечивать газом крупных промышленных потребителей сразу в нескольких дальневосточных регионах (Хабаровском и Приморском краях, Еврейской АО) и начать масштабную газификацию, а также создать условия для поставок газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Из металла компании изготовлены трубы для газопровода Бованенково—Ухта протяженностью до 2,5 тыс. км, по которым будет поставляться газ с полуострова Ямал — нового центра газодобычи в России. Из металла «Металлоинвеста» сделаны трубы для Балтийской трубопроводной системы, а также для трубопроводной системы Каспийского трубопроводного консорциума — магистрального нефтепровода, который соединяет нефтяные месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря для дальнейшей транспортировки казахстанской нефти на мировые рынки. Общая протяженность трубопровода — 1510 км.

Трубопровод Заполярье—Пурпе является самой северной нефтяной магистралью в России протяженностью 488 км. Магистральный продуктопровод компании СИБУР для транспортировки широкой фракции углеводородного сырья (ШФЛУ) по маршруту Пуровский завод по переработке конденсата—«Тобольск-Нефтехим», а также магистральный нефтепровод Куюмба—Тайшет протяженностью 700 км — все это объекты, в которых используется металл «Металлоинвеста».

СОЕДИНЯЯ БЕРЕГА Сооружение мостов и путепроводов — одно из важнейших направлений развития инфраструктуры. Наведение мостов, строительство транспортных развязок, прокладка дорог в труднодоступные регионы — все это позволяет ускорить темпы экономического и социального развития России.

Металлоконструкции, используемые в мостостроении, ежедневно подвергаются значительным динамическим нагрузкам, воздействию атмосферных явлений, перепадам температуры, развитию коррозии. Этим условиям эксплуатации должны соответствовать металлы, применяемые для строительства мостов. Стальная продукция «Металлоинвеста», произведенная в соответствии с российскими стандартами, подвергается многоэтапным испытаниям и существенно превосходит требования мировых стандартов к мостовой стали. Для основных несущих железобетонных конструкций используется горячекатаная и термомеханически упрочненная арматура, обеспечивающая жесткость конструкций. Секции пролетного строения собираются из проката толстолистовой конструкционной легированной стали, а в производстве вантов применяется круглый прокат для металлокорда и канатов.



ПРЕСС-СЛУЖБА «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»

ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТАДИОНА «ФИШТ» И ДРУГИХ ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТОВ ИСПОЛЬЗОВАНА СТАЛЬ «МЕТАЛЛОИНВЕСТА»

Продукция «Металлоинвеста» использовалась при строительстве многих мостов, имеющих чрезвычайно важное значение. Бугринский мост через реку Обь в Новосибирске известен самым большим арочным пролетом в России. Его длина составляет 380 м, высота — 80 м, при его сооружении использовано около 9 км металлических вантов. Общая длина моста — более 2 км.

Мост через реку Вах между Томской областью и Югрой — крупный транспортный проект Сибири. Мост соединил города Стрежевой и Нижневартовск и вошел в состав важного участка Северного широтного коридора. Длина моста — 7,9 км, общая масса пролетов — 7 тыс. тонн. Пропускная способность мостового перехода — 8 тыс. машин в сутки.

Для строительства моста «Победа» через реку Надым, который соединил полуостров Ямал с центром России и Уралом, комбинатом «Уральская Сталь» был поставлен металлопрокат общим объемом 7,5 тыс. тонн. Мост состоит из 12 пролетных строений, его ширина — 10 м, протяженность — 1334 м, вместе с подходами — 3,1 км. Особенностью объекта является совмещение автомобильной и железнодорожной частей.

Более 95% металлопроката поставил комбинат «Уральская Сталь» для строительства нового моста через реку Каму. Мост длиной более 1 км должен стать частью автодороги Ижевск—Сарапул—Камбарка. А для строительства моста на остров Русский, одного из крупнейших вантовых мостов в мире, было поставлено 14,9 тыс. тонн мостовой стали и другой металлической продукции. Протяженность моста больше 3 км, высота пилонов достигает 324 м, длина вантов — до 580 м. Низководный мост через Амурский залив имеет 80 пролетов при общей длине 4364 м.

Возведение моста через реку Бурею длиной 729 м стало одним из важнейших этапов строительства федеральной автотрассы Чита—Хабаровск. С его открытием было обеспечено круглогодичное беспрерывное движение автотранспорта между Забайкальем и Дальним Востоком.

Металлопрокат предприятий «Металлоинвеста» был использован в строительстве мостов через реки Ока, Мухавец, Воронеж, Днепр, Волга, Дон, Колыма, Енисей, Камчатка, Кама, Иртыш, Тобол, Мзымта, Амударья, Ветлуга, Мыла, Москва, Вятка, Трубеж, Армань, Бурея, Березина, Старая и Новая Преголя, Тура, через Амурский залив, Амурскую протоку. За свою десятилетнюю историю «Металлоинвест» поставил высококачественную стальную продукцию для строительства более 70 мостов и путепроводов по всей стране. ■

ГРАНИ СРАВНЕНИЙ

За минувшие десять лет предприятия компании произвели 380 млн тонн товарной железной руды. Из такого количества руды можно выплавить 193 млн тонн металла, который может образовать стальной куб с гранью высотой 291 м.

Этого металла хватило бы, например, для строительства 12 тысяч башен «Федерация» (самый высокий небоскреб в Европе). Или для производства вагонов (причем с рельсами под ними), образующих железнодорожный состав длиной в 105 тыс. км — это примерно 2,5 длины окружности Земли. Из этого куба можно выпустить 176 млн автомобилей, межконтинентальный мост длиной 25 тыс. км, например, от Санкт-Петербурга до Владивостока через Атлантический и Тихий океаны.

Но главное все же сама реальность, которая интереснее любой фантазии. Реальность состоит в том, что из стали, произведенной компанией «Металлоинвест» за годы своего существования, уже построены не только башня «Федерация» в Москве, но и тысячи автомобилей, десятки мостов, морских судов и многое другое, что необходимо для жизни людей и развития экономики страны.

КОНСТАНТИН АНОХИН



СЕРГЕЙ МИХЕЕВ

ТРУБЫ ДЛЯ ГАЗОПРОВОДА БОВАНЕНКОВО—УХТА ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ ДО 2,5 ТЫС. КМ ИЗГОТОВЛЕНЫ ИЗ МЕТАЛЛА «МЕТАЛЛОИНВЕСТА»