



Арктический форум

Вторник 9 апреля 2019 №62 (6542 с момента возобновления издания)



kommersant.ru

15 | Кто может стать партнером НОВАТЭКа в «Арктик СПГ 2»

15 | Как эксперты предлагают наращивать производство в Арктике

Глобальное растопление

Арктика попала в замкнутый круг глобального потепления. Температуры там в последние годы бьют климатические рекорды, а лед тает все быстрее. Главной опасностью этих процессов для региона и планеты в целом является заключенный в мерзлоте метан, эмиссия которого растет. Местная природа уже отреагировала на изменения: из Арктики «бегут» хладолюбивые растения, а тундра становится выше и зеленее, что тоже способствует ускорению таяния льдов.

— **окружающая среда** —

Прошедший 2018 год в Арктике стал вторым в списке самых теплых за последние 80 лет, говорится в выпущенном в марте докладе Росгидромета об особенностях климата на территории РФ за прошлый год. При этом, отмечается в документе, температуры в среднем для Русского Севера растут высокими темпами — на три четверти градуса за десятилетие. «В Арктике 2018 год был очень теплым (второй с 1936 года): среднегодовая температура на 2,5 градуса выше нормы», — говорится в докладе.

Области крупных положительных аномалий температуры располагались в основном в восточной части евразийской территории РФ, особенно на Чукотке. Там она составила +3,9 градуса и заняла рекордное первое место. В целом метеорологи отмечают постоянный рост средних значений температуры для всей Северной полярной области России с 1989 по 2018 год.

Температуры стремительно растут и в районе Северного морского пути: с конца 1990-х годов они изменились примерно на пять градусов зимой и на градус летом. Ледяной покров в сибирских арктических морях к концу лета быстро сокращается начиная с 1998 года, говорится в докладе. К 2005 году он достиг 300 тыс. кв. км. В последние 14 лет его площадь в сентябре колеблется около этого уровня, что в четыре раза меньше, чем в 1980-х годах, подчитали эксперты.

Тающая угроза

Главная причина таких процессов — глобальное потепление, к которому Арктика наиболее чувствительна. Климатические изменения в регионе часто рассматриваются в качестве индикатора этого процесса. При этом, доказывают последние исследования ученых, сейчас сложился

замкнутый круг, так как Артика становится основным источником одного из двух парниковых газов, ответственных за глобальное потепление, — метана (второй — двуокись углерода, CO2). А так как радиационная активность метана значительно выше, темпы увеличения его концентрации в атмосфере примерно в три-четыре раза больше, чем у углекислого газа. За последние 150 лет эмиссия метана увеличилась более чем в три с половиной раза.

По оценкам ученых NASA, в вечной мерзлоте Арктики заперто 1,5 трлн тонн реликтового углеводорода. Под влиянием глобального потепления озера на Аляске и в Сибири начинают отдавать накопленное в атмосферу. И, отмечают эксперты, таким образом, таяние льдов разогревает планету сильнее, чем антропогенные выбросы.

Недавно специалисты NASA обнаружили еще один источник метана, который никогда не учитывался при создании климатических моделей, — это метан термокарстовых озер. Такие озера формируются, когда вечная мерзлота оттаивает слишком быстро. В результате появляются глубокие воронки, заполняющиеся дождевой и талой водой.

Основным источником метана в атмосфере Арктического региона является шельф морей восточной Арктики — моря Лаптевых, Восточно-Сибирского моря и российской части Чукотского моря. Как отмечают ученые, по мере дальнейшего прогрева Арктики и освобождения арктических морей от поверхностного льда в летний период произойдет резкое разрушение слоя мерзлоты, в атмосферу одновременно будет выброшена большая масса метана, что, несомненно, отразится на климате не только Арктического региона, но и планеты в целом. Такой вариант получил название «метановая катастрофа».



Чувствительная к изменению климата Арктика становится бомбой замедленного действия для всей планеты

К тому же резкие и неконтролируемые выбросы газа представляют серьезную угрозу для хозяйственной деятельности в регионе: для морских и подводных судов, разведочных и добычных платформ и трубопроводов и т. д.

Потепление на носу

В российской Арктике среднегодовые температуры уже выросли за последние годы на шесть-семь градусов. Главным последствием потепления ученые считают сразу два феномена — смещения климатических поясов, передвижение связанных с ними представителей флоры и фауны, изменения во времени наступления весны и других сезонов года. Так, в российской и канадской Арктике весна теперь наступает на две-три недели раньше нормы, а темпы

таяния вечной мерзлоты и скорость отступления ледников фактически удвоились.

По данным экспертов, типичная высота растений в тундре выросла примерно на 8 см за последние 30 лет в результате роста температур и проникновения южных растений на территорию Арктики. Основной причиной этого называется увеличение площади листьев. Это результат глобального потепления, которое заставляет переселяться в тундру относительно холодолюбивые виды растений из южных регионов тайги и нижних склонов гор. Все это, считают ученые, может дополнительно ускорить таяние вечной мерзлоты и рост среднегодовых температур в Арктике в ближайшие десятилетия и столетия.

В Минприроды признают, что происшедшее повышение температуры можно считать критичным. Таяние вечной мерзлоты приведет к

разрушениям объектов инфраструктуры, транспортным рискам и сокращению продолжительности эксплуатации зимних дорог по рекам. Кроме того, изменение температурно-ветрового режима влияет на рост скорости ветра, что особенно опасно для буровых установок на морском шельфе Арктики.

Руководитель Дальневосточной практики КИМГ Ольга Сурикова отмечает: специфика глобального изменения климата состоит в том, что климат неустойчив: потепление может смениться похолоданием. Например, зимне-весенняя навигация в 2018 году была продлена до июля вследствие тяжелой ледовой обстановки (в 2017 году — завершилась в июне).

Эксперт напоминает: несколько лет назад ведомствами прорабатывался вопрос о создании конкурентоспособной контейнерной линии на Северном морском пути (СМП). Высказывалась идея о том, что, когда

да льды в результате глобального потепления растают, караваны контейнеровозов пойдут из Азии в Европу по СМП, потому что этот путь короче, чем через Суэцкий канал. «Думаю, впрочем, до этого еще очень далеко. Кроме того, в результате потепления существенные риски для судоходства могут представлять штормы», — говорит она.

Ольга Сурикова считает, что за изменением климата в Арктике нужно следить особенно пристально, потому что от этого зависят состояние окружающей среды, безопасность судоходства и развитие региона в целом. В этом могло бы помочь создание современного единого центра управления ледовой обстановкой, который занимался бы сбором и консолидацией данных, в том числе прогнозных, с использованием современных технологий и лучших международных практик.

Андрей Орехов

Непростой Севморпуть

— **маршрут** —

В условиях западных санкций, наложенных на шельфовую добычу, Россия сделала национальной идеей развитие Арктики и ее основной транспортной артерии — Северного морского пути (СМП). К 2024 году, согласно указу Владимира Путина, по этому маршруту должно перевозиться около 80 млн тонн грузов. Но в возможности достижения такого уровня сомневаются даже в правительстве, а эксперты отмечают, что перевозки через СМП должны быть прежде всего экономически оправданными и конкурентоспособными.

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути в 2018 году вырос по сравнению с прошлым годом в два раза — до 20,2 млн тонн, сообщало в конце марта агентство «Прайм» со ссылкой на данные Росморречфлота. В 2019 году грузооборот должен составить, по прогнозу правительства, 26 млн тонн. Но в «Росатоме» считают, что он может оказаться и выше — около 30 млн тонн, что в 1,5 раза выше текущего уровня.

В дальнейшем, исходя из параметров комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, объем перевозок по СМП возрастет до 51 млн тонн в 2021 году, а в 2024-м — до 80 млн тонн.

● Северный морской путь — кратчайший маршрут между европейской частью России и Дальним Востоком — является исторически сложившейся национальной транспортной коммуникацией РФ в Арктике. До нача-



России предстоит за ближайшие пять лет решить ряд масштабных проблем, чтобы повысить объем перевозок через Севморпуть

ла XX века назывался Северо-Восточным проходом. Пролегает по морям Северного Ледовитого океана и Берингову морю Тихого океана. Длина СМП от пролива Карские Ворота до Букты Провидения — 5,6 тыс. км. Организационно СМП делится на Западный сектор Арктики — от Мурманска до Дудинки — и Восточный сектор — от Дудинки до Чукотки.

Севморпуть соединяет в единую транспортную систему европейские

и дальневосточные порты РФ, а также устья судоходных сибирских рек. Его маршрут почти вдвое короче альтернативных путей из Европы на Дальний Восток. Так, расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока по СМП — около 14 тыс. км (для сравнения: через Суэцкий канал — свыше 23 тыс. км). Продолжительность навигации составляет два-четыре месяца, но использование ледоколов позволяет продлить этот период.

В добрый северный путь

Достижение уровня грузооборота по СМП в 80 млн тонн стало одной из стратегических национальных задач в последний год. Соответствующую задачу президент Владимир Путин поставил 7 мая 2018 года в указе «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года».

Профиль — арктический

— **управление** —

Несмотря на то что освоение Арктики является глобальной задачей для всей России, решать ключевые вопросы приходится конкретным ведомствам. Несмотря на то что чиновники спорили, кто будет отвечать за развитие территории, находящейся под пристальным вниманием президента Владимира Путина. В итоге куратором Арктики стало Минвостокразвития. Там считают задачу по развитию региона непростой, но выполнимой.

Минвостокразвития, получившее в конце февраля указом президента Владимира Путина функции по развитию Арктики, активно приступило к новым обязанностям. Ведомство уже проводит оценку мероприятий, включенных в нацпроект и касающихся развития арктической зоны. Кроме того, до конца мая министерство собирается подготовить законодательство по поддержке инвестпроектов в рамках развития Северного морского пути и региона в целом.

● Российская Арктика включает восемь регионов — это Мурманская область, Ненецкий, Ямало-Ненецкий и Чукотский автономные округа, а также частично территории Красноярского края, Республики Коми, Республики Саха (Якутия) и Архангельской области. Общая площадь — около 3 млн кв. км (18% территории страны), на которых про-

живают 2,5 млн человек (2% населения страны). С учетом Дальнего Востока Минвостокразвития будет курировать более трети территории РФ с 6% населения.

Ничья земля

Долгое время у Арктики, несмотря на активное развитие региона, не было конкретного куратора среди федеральных ведомств. В Белом доме за нее отвечал дальневосточный вице-премьер Юрий Трутнев (он же возглавляет и профильную государственную комиссию). Долгое время обсуждались различные варианты управления территорией.

Бывший вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Кучерявый (освобожден от должности в январе) утверждал, что решение проблем Арктики начнется только с учреждением профильного ведомства. Но внимания у правительства эта идея не нашла: Юрий Трутнев допускал лишь формирование «центра компетенций для управления процессами» в Арктике. Дмитрий Медведев пояснял, что из соображений экономики управленческих и финансовых ресурсов создание отдельного ведомства нецелесообразно.

Не раз предлагал создать в России отдельную госструктуру по развитию Арктики и Александр Акимов, заместитель председателя комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

арктический форум

Медведи нам не соседи

Российская Арктика в ближайшие годы должна стать одним из наиболее активно развивающихся регионов добычи полезных ископаемых и строительства необходимой инфраструктуры.

— проблема —

Освоение новых территорий и реализация крупных проектов не может не отразиться на окружающей среде, и влияние человека очевидно уже сейчас. Так, изменение климата и свалки на арктических территориях все чаще становятся причиной нашествия белых медведей.

Решать эту проблему нужно системно, считают экологи, а власти обещают ускорить строительство мусоросжигательных мощностей.

Руководство Архангельской области намерено систематизировать правила утилизации отходов на архипелаге Новая Земля. Об этом в конце февраля сообщил представитель губернатора Поморья по развитию Арктики Лев Левит. Основная причина — нашествие белых медведей.

В городском округе Новая Земля с 9 по 19 февраля действовал режим ЧС в связи с участвовавшими появлениями этих хищников в поселке Белушья Губа. По оценке местных властей, их было больше 50. Голодные животные, привлеченные местными открытыми свалками, преследовали людей и заходили в подбезды домов.

По словам Льва Левита, теперь региональное правительство рассматривает вопрос о покупке инсинератора и об установке мусоросжигательного завода на Новой Земле. Но, отметил он, в целом контролировать ситуацию на архипелаге мешает плохая транспортная доступность, так как вылет на Новую Землю возможен не каждый день из-за погодных условий.

«Мы должны соблюдать баланс между сохранением природного разнообразия и обеспечением безопасности человека. Мы будем прислу-



Нерешенная проблема с утилизацией мусора создает риски для всего Арктического региона

шиваться к рекомендациям экспертов», — сказал господин Левит.

Росприроднадзор Архангельской области уже сформировал научную группу, задача которой чипировать животных и отслеживать пути их миграции. Использовать для этого планируется ошейники системы «Аргос» российского производства.

Но пока не будет решена проблема утилизации мусора, эксперты WWF не исключают новых походов медведей в населенные пункты — и в этом сезоне, и в перспективе. Чтобы минимизировать интерес животных к населенным пунктам, считает Михаил Стишов, координатор про-

ектов по сохранению биоразнообразия Арктики, необходимо ликвидировать открытые свалки и наладить систему обращения с отходами.

В правительстве уже рассматривают варианты создания в Арктической зоне установок для сжигания коммунальных отходов, чтобы не транспортировать их на дальние расстояния. Как сообщил в середине марта глава Министерства природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин, речь может идти о производстве российского оборудования для высокотемпературной утилизации в том числе в отдаленных населенных пунктах. При этом, по сло-

вам министра, заводы термического обезвреживания смогут вырабатывать тепло и электроэнергию.

Противомедвежья оборона

Но даже после ликвидации основной угрозы — открытых свалок, отмечают экологи, в регионах, где наблюдаются сезонные нашествия медведей, необходимо создавать «медвежьи патрули». Такие оперативные группы, обученные и экипированные при поддержке WWF России, уже работают на Чукотке и в Ненецком округе. Теперь в организации говорят о необходимости таких мер и на Новой Земле.

Другими необходимыми методами защиты экологии считают установку дополнительного оборудования в поселках: изгородей, систем наблюдения и оповещения.

Такой подход поддерживают в нацпарке «Русская Арктика». По словам заместителя директора по научной работе организации Ивана Мизина, на Новой Земле должна быть создана отдельная профессиональная структура, которая бы занималась предотвращением и урегулированием конфликтных ситуаций между человеком и белым медведем. Она должна обладать всеми необходимыми полномочиями и техническими

средствами для ведения этой деятельности, считает господин Мизин.

Ранее директор научно-информационного центра «Полярная инициатива» Никита Куприков на конференции «Дни Арктики в Москве» сообщал, что специалисты намерены в течение 2019 года разработать и представить в Росстандарт общенациональный стандарт поведения сотрудников компаний, работающих в Арктике, при встрече с белыми медведями, которые иногда заходят в жилые поселения. За основу будет взята уже существующая для таких ситуаций совместная разработка рекомендаций Общества дикой природы и Института проблем экологии и эволюции им. А. Н. Северцова РАН.

Между ними тает лед

Как отмечают в WWF, белые медведи все чаще выходят к людям — это становится типичным явлением в Архангельской области, на Чукотке и в НАО. Там считают это опосредованным влиянием изменения климата: льда становится меньше, и медведи, вместо того чтобы охотиться на тюленей, все чаще ищут пропитание на берегу.

В конце прошлого года опасная ситуация сложилась у поселка Рыркайпий на Чукотке. Там около двух десятков белых медведей с детенышами бродили по берегу в ожидании подхода льда, иногда заглядывая в поселок. А в 2017 году из-за сложившейся ледовой обстановки, не позволявшей медведям уйти в море, на острове Врангеля было отмечено скопление рекордного количества медведей — более 700 особей.

Глава муниципального образования городского округ Новая Земля Жиганша Мусин отмечал, что если в 1980-х годах даже в летний период лед вокруг Новой Земли полностью не таял, то сейчас, если посмотреть на космические снимки, его нет, в зимний период лед становится у берегов очень поздно.

По оценкам WWF, из-за изменения климата, браконьерства и загрязнения окружающей среды популяция белого медведя, которая сегодня в российской Арктике насчитывает около 6–7 тыс. особей, к 2050 году может сократиться на треть.

Ольга Мордошенко

Профиль — арктический

— управление —

«Мы предлагали создать госструктуру, потому что это особый объект государственного управления, и сегодня без государственного протекционизма, без господдержки невозможно развивать такую огромную территорию», — отмечал он в середине марта.

Сейчас, по его словам, используются современные технологии, много внимания уделяется развитию социальной инфраструктуры и транспорта, в частности полярной авиации. «Но этого недостаточно, нужны новые механизмы управления Арктикой», — отмечал господин Акимов. Он пояснял, что сегод-

ня уже есть видение, стратегия и госпрограмма развития этой территории, но все это надо свести в единую программу.

Груз ответственности

На вопрос, кто будет отвечать за Арктику, президент РФ Владимир Путин ответил в конце февраля, подписав указ о передаче Минвостокразвития РФ функций по развитию региона и о соответствующем переименовании министерства. В документе отмечалось, что это делается «в целях повышения эффективности государственного управления в сфере развития Арктической зоны». В течение трех месяцев правительство должно уточнить полномочия министерства и опре-

делить численность его сотрудников. Профильным замминистра по Арктике в ведомстве стал Александр Крутиков.

До этого Минвостокразвития курировало только два крупных проекта в Арктической зоне — освоение одного из крупнейших в мире месторождений меди, «Песчанка» Баймской рудной зоны в Чукотском автономном округе, и создание морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа (СПГ) в бухте Бечевинская Камчатского края для перегрузки СПГ, который будет экспортироваться с завода «Ямал СПГ» и в будущем — с «Арктик СПГ 2» в страны Азиатско-Тихоокеанского региона по Северному морскому пути.

«Сегодня мы накопили достаточный опыт, проделана большая работа по разработке специальных преференциальных режимов и мер поддержки, прежде всего в социальной сфере, налажена работа институтов развития. Работа предстоит большая, вопросы перед нами стоят непростые, будем реализовывать», — комментировал передачу министерству новых функций глава Минвостокразвития Александр Козлов.

Работать на Арктику будут и дальневосточные институты развития: Корпорация развития Дальнего Востока, Агентство по развитию человеческого капитала и Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. При этом полномочия по

развитию и функционированию Севморпути и прилегающих территорий был наделен «Росатом». На базе госкорпорации, которая управляет российским атомным ледокольным флотом, создается единый инфраструктурный оператор Севморпути.

Эксперты считают, что у «арктической команды», состоящей из нового заместителя главы Минвостокразвития Александра Крутикова, Юрия Трутнева и других чиновников министерства, накоплен большой опыт по ускоренному социально-экономическому развитию Дальнего Востока и формированию соответствующих мер поддержки инвесторов, который нужно применять и в Арктике.

Ирина Салова

Непростой Севморпуть

— маршрут —

Как отмечает руководитель Дальневосточной практики КПМГ Ольга Сурикова, «это ключевой и пока единственный четко поставленный на высшем уровне показатель, вокруг которого строится вся система развития Арктики, формирующаяся в настоящее время». Она напоминает, что 96% грузов СМП приходится на минеральное сырье и к 2024 году эта картина принципиально не изменится. «Более того, существенно нарастить грузооборот можно за счет нефти и СПГ при условии предоставления налоговых стимулов и гарантий инвесторам», — отмечает эксперт.

Для инвентаризации всех действующих и планируемых добычных проектов в Арктике Минприроды было поручено разработать комплексный проект «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики». В марте Минприроды направило проект в правительство. Кроме того, в плане учтены и проекты по созданию соответствующей инфраструктуры для обеспечения добычи и транспортировки сырья и развития смежных отраслей. По прогнозам министерства, без дополнительных мер поддержки и стимулов нарастить грузооборот по СМП к 2024 году удастся только до 60 млн тонн, поясняет госпожа Сурикова.

Задача загрузки Северного морского пути до 80 млн тонн к 2024 году потребует значительных усилий, признавал в начале марта вице-премьер, полномочный представитель президента России в ДФО Юрий Трут-

нев. По его мнению, для выполнения поставленной Владимиром Путиным задачи будут нужны новые проекты. «Теми проектами, которые сегодня реализуются, Севморпуть до обозначенных объемов не загружается, нам нужны еще проекты. И мы их обязаны найти, поддержать, помочь воплотиться в жизнь», — сказал он. Но, считает чиновник, для начала надо сформулировать модель управления и систему преференций, а также общее управление процессом привлечения инвестиций в Арктический регион. Только тогда можно будет понять, когда и сколько груза каждый проект может дать Севморпути, отметил господин Трутнев.

По оценке Минэнерго, транспортировка углеводородов по всему Северному морскому пути к 2024 году вырастет с текущих 18 млн тонн до 66 млн тонн. Из них 13,5 млн тонн будет приходиться на нефть, 40,2 млн тонн — на сжиженный природный газ и газовый конденсат, 12 млн тонн — на уголь. В Минприроды считают, что грузооборот по Севморпути одного минерального сырья может составить 77 млн тонн, но только в случае «прорывного сценария» развития магистрали.

Более оптимистичны во ФГУП «Атомфлот». Там не исключают повышение объемов транспортировки по СМП и свыше 80 млн тонн к 2024 году. Как сообщала в начале апреля Наталья Лойк, руководитель проекта «Атомфлота» по развитию грузо-перевозок в Обском бассейне, «есть определенные риски, но наши эксперты постарались и свели все данные к тому, что 80 млн тонн — по-

сильная работа для всего государства, и этот показатель может быть даже превышен».

Долгоплывущие планы

Осенью 2018 года Минтранс разработал сводный план развития маршрута, учитывающий шесть ключевых морских портов СМП, которые должны обеспечить грузооборот: Диксон, Дудинка, Мурманск, Певек, Петропавловск-Камчатский и Сабетта. Также в документе перечислены основные грузоотправители. Прежде всего это НОВАТЭК, который уже запустил в Арктике завод по сжижению газа на 16,5 млн тонн «Ямал СПГ» и планирует строительство новых мощностей — «Арктик СПГ 2» на 21,6 млн тонн за 103,8 млрд руб. В плане учитывается и строительство компаний перегрузочных комплексов СПГ в Мурманской области и на Камчатке.

Кроме того, в план вошли четыре СПГ-ледокола НОВАТЭКа и «Росатома», а также строительство трех атомных ледоколов ЛК-60 (ответственные — Объединенная судостроительная корпорация и «Росатом»).

Помимо этого среди частных проектов, за счет которых будет расти грузооборот СМП, указаны строительство Арктической горной компаний Дмитрия Босова и Александра Исаева угольного терминала «Чайка» в Диксоне на 10 млн тонн за 18,6 млрд руб., а также обустройство «ННК-Таймырнефтегаздобычей» Эдуарда Худайнатов Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождений, нефтяного терминала «Таналау» на 7,5 млн тонн за 8,9 млрд руб.

В план внесены и проекты «Росатома»: продление срока эксплуатации ядерных установок судов теплоэнергетического назначения «Атомфлота» за 250 млн руб., продление ресурса реакторов ледоколов «Ямал», «Таймыр» и «Вайгач» за 1 млрд руб. Но к такому варианту у других министерств и компаний возникли вопросы. Так, например, оказались неточными данные о запасах Северо-Пайяхского месторождения, которые несколько лет назад списаны.

Чтобы иметь полную определенность насчет грузовой базы СМП, Владимир Путин в конце февраля поручил правительству и «Росатому» до 1 сентября обеспечить заключение долгосрочных юридически обязывающих соглашений с грузоотправителями по объемам и стоимости перевозки грузов по этому маршруту.

«Думаю, что комплексную картину по взаимоувязке различных отраслей мы сможем увидеть в стратегии развития арктической зоны РФ до 2035 года, проект которой правительство должно представить президенту к 1 декабря этого года», — говорит Ольга Сурикова.

Свежая нефть

Дополнительным источником загрузки Северного морского пути могут стать проекты «Роснефти». Компания планирует наращивать свое присутствие в Арктике и рассматривает различные варианты транспортировки добытого сырья из региона. Так, глава «Роснефти» Игорь Сечин сообщил Владимиру Путину 1 апреля, что компания рассматривает возможность создания Арктического кластера для обеспечения загрузки Северно-

го морского пути и планирует добыть там до 100 млн тонн нефти к 2030 году. По его словам, создать новый центр добычи предполагается на основе собственных и перспективных проектов в Арктическом регионе, которые могут включить в себя Ванкорский кластер, в том числе Ванкор, Сузун, Тагул, Лодочное месторождение, ряд геологоразведочных проектов Южного Таймыра.

«Например, у нас там есть совместный проект с ВР „Ермак“. И перспективный Западно-Иркийский участок», — сказал Игорь Сечин. На следующем этапе, при подтверждении ресурсной базы, в создаваемый кластер могут войти также и активы Восточного Таймыра, расположенные в районе Хатанги. Но как заявил господин Сечин, для запуска проектов исключительную важность имеет создание привлекательных для инвестиций условий, прежде всего налоговых и регуляторных, а также обеспечение гарантированной стабильности этих проектов на весь период их жизнедеятельности — это будет условием для привлечения дополнительных инвесторов, особенно внешних.

Ольга Сурикова отмечает, что из-за суровых климатических условий, неразвитости инфраструктуры и отсутствия технологий внутренняя норма доходности проектов по добыче углеводородов в Арктике отстает от среднероссийского уровня (21–23%) и существенно ниже той, которую показывают международные проекты в основных и новых нефтегазоносных провинциях (более 30%).

«В итоге проектам в Арктике придется бороться за капитал с новыми

международными проектами. Поэтому инвесторам невыгодно начинать проекты без государственной поддержки, которая должна выражаться в налоговых льготах и поддержке при строительстве инфраструктуры», — говорит эксперт. Меры государственной поддержки инвестиционной деятельности в Арктике она рассчитывает увидеть в законопроектах, которые правительство должно внести в Госдуму до 1 июля. По ее словам, в расчете на меры господдержки компании уже планируют ряд новых масштабных проектов по нефтегазодобыче и строительству инфраструктуры.

Однако, предупреждает эксперт, чтобы по СМП можно было перевезти запланированные объемы, нужно развивать его инфраструктуру, в том числе порты и пути подъезда, создавать соответствующий флот и обеспечивать навигацию и гидрометеорологическое сопровождение.

Она напоминает, что эти задачи поставлены в принятом в сентябре 2018 года комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, в котором развитие СМП указано в качестве одного из девяти федеральных проектов. На эти цели запланировано финансовое обеспечение в 587,5 млрд руб. в 2019–2024 годах. Но, говорит госпожа Сурикова, из них в настоящее время в федеральном бюджете предусмотрено только 77 млрд руб., 188,8 млрд руб. бюджетных средств еще предстоит найти, а 321,6 млрд руб. — привлечь из внебюджетных источников.

Ирина Салова

арктический форум

Твердые заявки на жидкий газ

Компания НОВАТЭК, еще не начавшая строительство второго завода по сжижению газа в Арктике, уже нашла покупателей его продукции. В первые дни апреля НОВАТЭК подписал первые соглашения о поставке СПГ с проекта «Арктик СПГ 2», производство которого должно начаться в 2022–2023 годах, с глобальным трейдером Vitol и испанской нефтегазовой компанией Repsol. Но если сбыт продукции завода можно считать делом решенным, то партнеров по проекту НОВАТЭК до сих пор выбирает.

— производство —

Продуктивное ожидание

Трейдинговое подразделение НОВАТЭКа Novatek Gas & Power Asia и специализирующаяся на торговле нефтью и нефтепродуктами Vitol S.A. объявили в начале апреля о подписании базовых условий соглашения о поставке сжиженного природного газа (СПГ) с «Арктик СПГ 2». Соглашение предусматривает заключение контракта на 15 лет с ежегодной поставкой 1 млн тонн СПГ с этого и других проектов НОВАТЭКа. СПГ будет поставляться на перевалочный терминал компании в Мурманской области на условиях FOB (Free On Board: продавец считает свои обязательства выполненными после того, как товар перешел поручни судна и оказался на корабле). Помимо этого предусмотрена возможность поставок продукции на терминал НОВАТЭКа на Камчатке.

На таких же условиях структуры российской компании заключили договор с испанской Repsol: по 1 млн тонн СПГ на 15 лет с поставкой с проекта «Арктик СПГ 2», а также с других проектов НОВАТЭКа. СПГ будет поставляться преимущественно на рынки Пиренейского полуострова.

В целом по долгосрочным контрактам НОВАТЭК собирается продавать половину продукции «Арктик СПГ 2», остальное планирует отправлять на спотовый рынок, говорил в начале апреля финансовый директор и заместитель председателя правления компании НОВАТЭК Марк Джетвей. Хотя в первом проекте по сжижению, «Ямал СПГ», который был выведен в прошлом году на полную мощность в 16,5 млн тонн, законтрактовано 96% СПГ.

● «Арктик СПГ 2» — второй проект НОВАТЭКа по производству сжиженного природного газа — будет расположен на Гыданском полуострове на базе Салмановского (Утреннего) месторождения. Его доказанные и вероятные запасы по стандартам PRMS составляют 1,14 трлн куб. м природного газа, по российской классификации — 1,98 трлн куб. м, добывать там планируется, по словам главы НОВАТЭКа Леонида Михельсона, около 30 млрд куб. м газа в год. Принять окончательное инвестиционное (FID) о строительстве компания собирается во второй половине текущего года. В рамках проекта планируется построить три технологические линии по 6,6 млн тонн каждая (19,8 млн тонн СПГ в год). Ожидаемый срок запуска первой линии — 2022–2023 годы с последующим запуском остальных линий в 2024 и 2025 годах. При этом заявленные капитальные затраты на его строительство больше чем в 2,5 раза ниже, чем было потрачено на проект «Ямал СПГ», — \$10 млрд против \$27 млрд. В рамках «Арктик СПГ 2» планируется построить морской порт и прибрежный терминал для производства, хранения и отгрузки СПГ и газового конденсата.



На вхождение во второй очевидно успешный проект НОВАТЭКа выстроилась очередь из иностранных претендентов

В очередь!

Первые договоренности о долгосрочных поставках СПГ с нового проекта НОВАТЭКа ускорят принятие FID по «Арктик СПГ 2» и формирование финального состава его акционеров, считает директор по исследованиям Vygon Consulting Мария Белова.

Партнером НОВАТЭКа по заводу уже стала французская Total. Условия ее вхождения в проект включают оплату 10% доли участия и финансирование «Арктик СПГ 2» через взносы в капитал. Кроме того, французская компания получит возможность приобрести от 10% до 15% во всех будущих СПГ-проектах НОВАТЭКа на полуостровах Ямал и Гыдан. Еще 40% в проекте планируется продать иностранным инвесторам, в которых нет недостатка. В числе претендентов — компании из Китая, Южной Кореи, Японии, Таиланда, Саудовской Аравии.

Так, намерение войти в проект высказывали японские компании Mitsui & Co. и Marubeni. Подписаны меморандумы о взаимопонимании по проекту НОВАТЭКа с японской национальной нефтяной кор-

порацией JOGMEC, сингапурской Pavilion Energy, подконтрольной инвестиционной группе Temasek. Кроме того, в «Арктик СПГ 2» может войти китайская корпорация CNPC — один из акционеров «Ямал СПГ», владеющий таким же пакетом акций, как и французская Total. Китайцы имеют неплохие шансы стать партнерами НОВАТЭКа в новом проекте именно потому, что являются акционерами «Ямал СПГ».

«Так как они уже партнеры в нашем существующем проекте, то мы готовы с ними рассматривать на подобных условиях вхождение в „Арктик СПГ 2“, — комментировал эту возможность Леонид Михельсон.

Что касается возможного участия в проекте корейских компаний, то даже после визита президента Южной Кореи Мун Чжэ Ина в Россию в июне прошлого года вопрос об их вхождении в проект остается пока без ответа. Зато очень активный интерес к арктическому проекту проявляют саудиты: глава компании Saudi Aramco Амин Нассер после переговоров с Леонидом Михельсоном заявил о намерении

приобрести пакет акций проекта «Арктик СПГ 2» в размере 30%.

Впрочем, аппетит инвесторов из Саудовской Аравии вряд ли останется удовлетворенным. Это подтвердил в беседе с журналистами финансовый директор, зампред правления НОВАТЭКа Марк Джетвей.

«Основное отличие «Ямал СПГ» от «Арктик СПГ 2» состоит в том, что второй проект предполагает equity offtake (доля в добыче ресурсов пропорциональна доли партнеров в акционерном капитале), — сказал он. — В „Ямале“ этого не было. Если на саудитов придется 30%, то они получат более 6 млн тонн по offtake». По словам господина Джетвея, диверсифицированный состав партнеров даст НОВАТЭКу больше возможностей поставлять продукцию на различные рынки.

При этом топ-менеджер отметил, что российская компания продолжит получать финальные предложения от потенциальных партнеров, но в пуле инвесторов вряд ли появятся новые лица. «Мы бы хотели завершить переговоры с теми, о ком уже объявлялось ранее», — сказал он.

Понятный интерес

Интерес инвесторов к новому проекту НОВАТЭКа объясняется тем, что рынок СПГ — один из наиболее динамично растущих энергетических рынков. «Спрос на СПГ в ближайшие годы будет расти опережающими темпами. Стремление производителей войти в число лидеров рынка — естественное, и у НОВАТЭКа с его проектами заводов в Арктике есть хорошие шансы на это, — говорит эксперт-аналитик „Финама“ Алексей Калачев. — Успех совместной реализации проекта „Ямал СПГ“ не оставляет сомнений в будущей успешности „Арктик СПГ 2“, на котором будут применены новые, более эффективные технологии сжижения природного газа».

Эксперт считает, что если иностранным инвесторам интересен доступ к энергетическим ресурсам в виде продукции завода «Арктик СПГ 2», то НОВАТЭК заинтересован в инвестициях для реализации проекта, а в перспективе — в гарантированном сбыте произведенного СПГ.

Аналитик Райффайзенбанка Андрей Полищук также уверен, что для инвесторов «Арктик СПГ 2» интере-

сен в первую очередь своей доходностью. «НОВАТЭК показал уже на примере „Ямал СПГ“, что со своими партнерами может реализовать проект в рамках бюджета и заложенного плана срока, причем они реализовали его на 12 месяцев раньше и подтвердили возможный успех, — поясняет он. — Оценка „Ямал СПГ“ была существенно ниже по сравнению с той, когда партнеры входили в проект. Сейчас же НОВАТЭК продает доли по ценам, уже близким к рыночным».

По словам Андрея Полищука, новый проект компании по-своему уникален: все проекты в мире по тем или иным причинам откладывались, либо увеличивались их стоимость, а во многих случаях было и то и другое. НОВАТЭК же сегодня заявляет, что «Арктик СПГ 2» будет стоить дешевле благодаря использованию отечественных технологий при схожих условиях добычи. К тому же проект обладает одной из самых крупных в мире по объему ресурсных баз.

«Поэтому и желающих войти в проект много, — добавляет эксперт. — Но это выгодно и самому НОВАТЭКу, который выбирает партнеров по критерию доступности к рынкам. Понятно, что европейские партнеры будут продавать газ в Европе, японские повезут его в Японию, китайские — в Китай». Именно потому, по его мнению, сомнительно, чтобы саудиты получили большую долю проекта: не очень логично отдавать большую долю одному партнеру, который в принципе не является потребителем СПГ.

На рост интереса к проекту влияет еще и то, что НОВАТЭК не собирается на нем останавливаться: компания уже заявила о намерениях строить «Арктик СПГ 3». Соответственно, производителю важно иметь определенный пул партнеров, на которых он сможет рассчитывать при реализации своих дальнейших проектов.

Несомненно, инвесторам не может не привлекать еще одна важная особенность этих российских проектов в Арктике: их особый статус в глазах российского правительства — геополитический. Первый проект НОВАТЭКа «Ямал СПГ» получил существенные налоговые послабления от государства. Ресурсная база завода — Южно-Тамбейское месторождение — была освобождена от НДС на газ на первые 12 лет добычи. Кроме того, в 2015 году правительство одобрило покупку облигаций «Ямал СПГ» на 150 млрд руб. из Фонда национального благосостояния. Частично за счет государства было профинансировано строительство грузового порта Сабетта, аэропорта и ряда других инфраструктурных объектов.

Вряд ли льготы будут отменены и для последующих проектов компании. А если учесть, что планы по экспансии в Арктику у компании достаточно амбициозные, то интерес иностранных инвесторов, выстраивающихся в очередь на партнерство с НОВАТЭКом, становится вполне объяснимым.

Константин Анохин

Арктический статус

— перспектива —

Развитие российской Арктики всегда требовало особого внимания со стороны государства. И теперь регион, который в перспективе станет одним из основных центров добычи и переработки углеводородов, может получить новый стимул к развитию.

Сейчас правительство рассматривает предложение ректора Санкт-Петербургского горного университета Владимира Литвиненко о создании отдельного нацпроекта «Арктика», который предполагает довести производство сжиженного природного газа (СПГ) до 150 млн тонн.

Россия может существенно нарастить объемы производства СПГ, если решит ряд проблем, стоящих перед отраслью в зоне арктического шельфа. Такое мнение в письме президенту Владимиру Путину высказал ректор Санкт-Петербургского горного университета Владимир Литвиненко. По оценке специалистов вуза, разведанные в 1960–1980-х годах объемы газа — 10 трлн кубометров запасов и 6,5 трлн кубометров ресурсов — позволяют России занять до трети растущего мирового рынка СПГ. Эксперты оценивают рост регазификационных мощностей только в Европе к 2030 году в 300 млн тонн в год.

«Уникальное географическое положение полуостровов Ямал и Гыдан относительно Атлантического и Тихоокеанского рынков сбыта и не менее уникальная ресурсная база

России по газу, успешный опыт и накопленные компетенции НОВАТЭКа позволяют уверенно масштабировать производство СПГ до 140–150 млн тонн в год», — отмечает Владимир Литвиненко.

Сейчас в России работают два завода по сжижению газа — «Сахалин-2» «Газпрома» и «Ямал СПГ» НОВАТЭКа. Нынешняя мощность производства — около 27 млн тонн в год. По текущим прогнозам, к 2035 году производство может вырасти до 83 млн тонн в год, что составит 15–20% мирового рынка.

Таким образом, оценка перспектив господина Литвиненко существенно превосходит общепринятые российские компании планы по развитию мощностей СПГ.

В частности, согласно стратегии НОВАТЭКа, компания может увеличить объемы сжижения до 70 млн тонн к 2030 году. «Газпром» заявлял о строительстве как минимум одного нового завода — «Балтийского СПГ» (проектная мощность — 13 млн тонн в год) и строительстве третьей линии на «Сахалине-2».

Следует также отметить, что перспективы, о которых говорит господин Литвиненко, соотносятся и даже превышают стратегические планы всех ведущих мировых игроков рынка: Австралии, Катар и США.

НОВАТЭК считает достижимым уровень сжижения, о котором пишет Владимир Литвиненко. В начале апреля глава компании Леонид Михельсон заявил, что ресурсная база Ямала и Гыдана потенциально позволяет производить 140 млн тонн сжиженного при-

родного газа в год. «Технологически мы уже готовы ставить перед собой такие цели. Считаю необходимым закрепить цель по созданию СПГ-кластера мощностью 140 млн тонн, это позволит России закрепить долю рынка до 20%, — добавил он.

По данным компании, с запуском «Ямал СПГ» Россия заняла около 9% на мировом рынке СПГ, но эта доля не соответствует потенциалу и запасам страны.

Обобщай и властвуй

Как отмечает господин Литвиненко, для достижения производства СПГ в РФ на уровне 150 млн тонн нужно решить ряд ключевых проблем. В частности, создать национальную технологию крупнотоннажного сжижения, обеспечить круглогодичную навигацию Северного морского пути (СМП), ускорить строительство ледокольного и танкерного флота, а также наладить выпуск оборудования для СПГ-производств внутри страны.

По мнению господина Литвиненко, для синхронизации работы разных отраслей нужен единый организующий документ. Ректор считает целесообразным закрепить указом президента РФ перспективные показатели и сроки развития отрасли СПГ. Севморпути и смежных отраслей и выделить их в отдельную госпрограмму — нацпроект «Арктика». Он, считает ученый, сможет обеспечить межотраслевую координацию и переработки минерально-сырьевой и потенциальных участников проекта, обес-

печивающих создание на территории Ямала—Гыдана и прилегающей к суше части шельфа Карского моря масштабного российского СПГ-сегмента.

Кроме того, Владимир Литвиненко предлагает создать на базе терминалов в Мурманске и на Камчатке независимые торговые площадки, обеспеченные физически реальными объемами СПГ в качестве хавов в зоне Тихого и Атлантического океанов.

Пока ректор Горного университета не получил ответа на свои предложения. Как отмечали в конце марта в Минэнерго, которому Владимир Путин поручил рассмотреть идеи господина Литвиненко, ведомство поддерживает в целом развитие проектов в Арктике, но целесообразность создания отдельного национального проекта «Арктика» — вопрос правительства.

На рынке сомневаются в необходимости еще одного документа, регулирующего развитие Арктики. Правительство уже подготовило или утвердило несколько стратегий. По поручению Владимира Путина Минприроды в конце марта направило в правительство комплексный план по реализации минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики, предполагающий, в частности, выделение примерно 10,5 трлн руб. внебюджетных инвестиций до 2030 года для его реализации. Документ объединил 118 проектов развития, освоения и переработки минерально-сырьевой базы Арктической зоны.

Ранее, в августе 2017 года, была утверждена новая редакция госпрограммы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ», где были актуализированы перечень подпрограмм и основные задачи, индикаторы и целевые показатели, расширен состав участников, а срок реализации продлен до 2025 года.

Эта госпрограмма является основным механизмом реализации стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения нацбезопасности до 2020 года (утверждена президентом в феврале 2013 года).

Госпрограмма включает три подпрограммы: «Формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирования, создание условий для ускоренного социально-экономического развития Арктической зоны РФ», «Развитие Северного морского пути и обеспечение судоходства в Арктике», а также «Создание оборудования и технологий нефтегазового и промышленного машиностроения, необходимых для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктической зоны РФ».

Таким образом, считают участники рынка, эта программа покрывает все аспекты, о которых написал Владимир Литвиненко. Хотя, отмечают собеседники, «Ъ», есть смысл конкретизировать цели и некоторые параметры уже существующих программ. Это, по их мнению, можно сделать на этапе актуализации, которая неизбежна до 2025 года.

Ольга Матвеева

ПЕРВЫЕ В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ

Каждую вахту я чувствую себя покорителем Арктики. Но покорение — это не только преодоление экстремальных погодных условий, но и колоссальная ответственность за сохранение уникального животного мира региона. И я горжусь тем, что мы ведем добычу нефти в Арктике в полной гармонии с природой.

Реклама

«Газпром нефть» – первая компания, осуществляющая промышленную добычу нефти на российском арктическом шельфе.



Стремимся
к большему!

GAZPROM-NEFT.RU