

ТЭК

Тематическое приложение к газете **Коммерсантъ**

Топливоно-энергетический комплекс

Пятница 23 мая 2014 №87 (5360 с момента возобновления издания)

kommersant.ru

19	«Роснефть» реализует стратегию выхода на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона	20	Летняя спартакиада «Роснефти» ежегодно проводится с 2006 года, а зимняя спартакиада стартовала в 2011 году	20	Местное население может поделиться знаниями о том, как при освоении недр сохранить хрупкое экологическое равновесие
----	--	----	--	----	---

После десятилетий интенсивной добычи нефти и газа в России запасы на суше постепенно истощаются. В нераспределенном фонде почти не осталось крупных месторождений, так что компаниям приходится либо вкладывать существенные средства в добычу на небольших низко-рентабельных участках, либо идти в новые труднодоступные регионы без инфраструктуры. В частности, одним из наиболее перспективных путей восстановления и наращивания добычи для крупных компаний является шельф в целом и Арктика в частности.

Шаг в море

— технологии —

По оценкам специалистов, к 2050 году Арктический шельф будет обеспечивать от 20% до 30% всей российской нефтедобычи.

Доступ к шельфу открыт только компаниям с государственным участием и опытом работы на шельфе. Под эти критерии в России попадают «Роснефть» и «Газпром». «Роснефть» владеет 25 лицензиями на разведку и добычу углеводородов на арктическом шельфе с суммарными ресурсами, превышающими 38,3 млрд тонн нефтяного эквивалента.

Для освоения этих колоссальных запасов требуются масштабные инвестиции, ведь работать предстоит в очень непростых условиях. Глубины моря в пределах выделенных участков варьируются от десяти до нескольких сот метров, сложная ледовая обстановка может сохраняться до 300 дней в году, температура зимой — до −50°С, толщина льда — более 1,5 м.

«Роснефть» выбрала несколько иностранных партнеров, которые готовы не только инвестировать существенные средства в освоение шельфа, но и разрабатывать надежные технологии добычи в арктических морях. История стратегического международного партнерства на шельфе началась в 2011 году, когда «Роснефть» подписала Соглашение о стратегическом сотрудничестве с ExxonMobil, которое подразумевало разработку Восточно-Приноземельских участков 1, 2, 3 в Карском море (в феврале 2013 года компании расширили сотрудничество, дополнительно включив в соглашение семь лицензионных участков в Арктике общей площадью около 600 тыс. кв. км в Чукотском море, море Лаптевых и Карском море). Кроме того, стороны договорились рассмотреть возможности строительства завода СПГ на Дальнем Востоке.

Для разработки углеводородных ресурсов Восточно-Приноземельских участков 1, 2, 3 и Северо-Карского участка в Карском море «Роснефть» и ExxonMobil учредили совместную холдинговую компанию с долями участия 66,67% и 33,33% соответственно.

В сотрудничестве с американской корпорацией «Роснефть» будет разрабатывать и лицензионные участки в Восточной Арктике: Усть-Оленекский, Усть-Ленский и Анисинско-Новосибирский в море Лаптевых, Северо-Врангелевские 1, 2 и Южно-Чукотский в Чукотском море. Партнеры уже согласовали программу освоения этих участков и в 2014 году приступили к полевым геологоразведочным работам, опережая требования лицензий.

В конце апреля 2014 года партнеры начали аэрогравимангниторазведочные работы на Северо-Карском лицензионном участке в северной части Карского моря. Для изучения лицензионного участка площадью 196 тыс. кв. км используется воздушное судно со специальным оборудованием, а также с бортовой навигационной системой для проведения комплексных геофизических исследований участка. Данный вид работ предполагает также использование базовой наземной аппаратуры для обеспечения высокого



По оценкам специалистов, к 2050 году Арктический шельф будет обеспечивать от 20 до 30% всей российской нефтедобычи

качества получаемых данных и точного выхода на заданные профили съемки. На борту воздушного судна регистрируются интенсивность и направление геомагнитного и гравитационного полей. Преимущество данного метода — в возможности выполнения работ над ледовым покровом без использования морских судов, что позволяет начать изучение участков опережающими темпами.

Согласно подписанному в 2012 году Соглашению о стратегическом сотрудничестве, «Роснефть» привлекает норвежскую компанию Statoil к разработке участков на российском шельфе в Баренцевом и Охотском морях. Для ведения работ на Персе-

евском лицензионном участке в Баренцевом море учреждено совместное предприятие с долями участия «Роснефти» и Statoil 66,67% и 33,33% соответственно. Такие же доли участия и в совместных предприятиях, учрежденных для освоения лицензионных участков на Охотском море: Кашеваровского, Лисянского и Магадан-1.

Еще один шельфовый партнер «Роснефти» — итальянская компания Eni, которая будет работать на месторождениях Баренцева моря (Федьинский и Центрально-Баренцевский лицензионные участки). Для их освоения учреждены совместные предприятия с долями участия «Роснефти» и Eni 66,67% и 33,33% соответственно. В 2013 году на этих участках были выполнены сейсморазведочные работы 2Д суммарным объемом 9950 пог. км. Объем капиталовложений

в освоение шельфа на данном этапе оценивается в \$500 млрд. Большую часть заказов на строительство буровых платформ, труб и другого оборудования планируется разместить на российских предприятиях.

«Роснефть» продолжает и самостоятельное изучение шельфа. В короткие арктические сезоны 2012–2013 годов специалисты компании выполнили 38,9 тыс. пог. км сейсморазведки 2D и 4,5 тыс. кв. км сейсморазведки 3D, провели инженерно-геологические изыскания на 12 лицензионных участках. На основе полученной геологической информации для бурения первой скважины была выбрана перспективная структура «Университетская» на участке Восточно-Приноземельский-1 в Карском море. По словам первого вице-президента «Роснефти» по добыче Эрика Лирона, результаты бу-

рения будут известны уже в нынешнем году (разведочное бурение начнется в августе и продлится 70 дней). Согласно оценкам экспертов, ресурсная база структуры «Университетская» составляет более 35 млрд баррелей нефтяного эквивалента, а Карского моря в целом — более 100 млрд баррелей.

Одним из ключевых вопросов для «Роснефти» является разработка четких экологических правил освоения шельфа и защита полярных экосистем. В 2012–2013 годах компания подписала со своими иностранными партнерами ExxonMobil, Statoil и Eni так называемую Арктическую декларацию об охране окружающей среды и сохранении биологического разнообразия при разведке и разработке минеральных ресурсов шельфа.

Ольга Мордюшенко

Беспилотниками по торосам

— инновации —

Реализация планов «Роснефти» по добыче углеводородов в географически и климатически сложных условиях Арктического шельфа невозможна без применения новых технологий. Только в прошлом году «Роснефть» инвестировала в инновационные проекты, в том числе в исследование в Арктике, 148 млрд руб.

Разработка технологий для добычи на арктическом шельфе являются одним из приоритетных направлений программы инновационного развития «Роснефти». Ключевые блоки работ в этом направлении — это технологии обустройства и эксплуатации месторождений в условиях ледовой обстановки и сезонности работ, разработка и внедрение технологии бурения поисково-оценочных и разведочных скважин, развитие технологий подводной сепарации и подготовки продукции, обеспечение экологического мониторинга и борьбы с разливами нефти.

В 2011 году «Роснефть» и ExxonMobil в рамках соглашения о стратегическом сотрудничестве создали Арктический научно-проектный центр для шельфовых разработок (АНЦ; доля «Роснефти» составляет 66,67%, ExxonMobil — 33,33%). Задачи центра — разработка критериев

проектирования морских сооружений, создание технологий подводного геотехнического бурения, а также проектирование систем подводной добычи, подводных трубопроводов, плавучих средств для разведки и добычи углеводородов, буровых установок, судов и платформ ледового класса. «Россия должна стать лидером освоения арктических ресурсов, экспортером высокотехнологичных нефтесервисных услуг», — отметил президент компании Игорь Сечин, комментируя создание центра.

Известно, что в арктических условиях ведение геологоразведки и добычи углеводородов осложняется низкими температурами, туманами, сильными ветрами, вечной мерзлотой, наличием дрейфующего многолетнего морского льда. В 2013 году АНЦ провел исследования на лицензионных участках в Карском море, чтобы детализировать информацию об условиях, в которых придется работать нефтяникам. «Арктические экспедиционные исследования „Кара-зима-2013“ показали: ледовые условия на акватории Восточно-Приноземельских лицензионных участков в Карском море значительно тяжелее, чем предполагалось», — рассказал на конференции «Нефть и газ российской Арктики» вице-президент НК «Роснефть» Андрей Шишкин.

Например, полярные исследователи обнаружили айсберг-гигант размером 70х70х12 м и с подводной частью, уходящей на глубину до 50 м. Вокруг айсберга сформировался пояс торосов, что увеличивает массу ледового образования в несколько раз. Ледяные глыбы требуют особого подхода к проектированию гравитационных платформ для круглогодичной добычи углеводородов. Ученые также выявили пояс торосов вокруг Новой Земли с «осадкой кила» до 26 м — это намного глубже, чем кили торосов сахалинского шельфа. Дно Карского моря оказалось пропахано айсбергами, которые оставляют борозды на глубине до 60 м.

При реализации арктических проектов специалисты «Роснефти» будут учитывать данные научно-исследовательской экспедиции. Так, морские платформы, которые компания использует в районе Сахалина, для Арктики не подойдут — потребуется оборудование, выдерживающее более высокие ледовые нагрузки. «Комбинация глубин моря свыше 150 м и ледовых нагрузок от торосов с максимальной осадкой кила до 26 м представляет сложнейшую инженерную задачу для проектирования морских нефтегазовых сооружений», — отметил Андрей Шишкин.

с18

От экспансии к сотрудничеству

— эономическая география —

За последние несколько лет «Роснефть» превратилась из лидера российской нефтегазовой отрасли в крупнейшую публичную нефтегазовую компанию мира. География присутствия «Роснефти» существенно расширилась, а портфель активов пополнился несколькими крупными зарубежными проектами в разных частях планеты. Однако главным достижением компании является то, что она стала полноправным членом глобального энергетического рынка, а ее авторитет отражен в оценках мировых рейтинговых агентств.

В 2013 году «Роснефть» добыла 207 млн тонн нефти, а доказанные запасы составляют более 33 млрд тонн нефтяного эквивалента, что делает ее крупнейшей среди публичных нефтяных компаний мира. Достичь таких показателей «Роснефти» помогла покупка третьей на момент сделки нефтяной компании страны ТНК-ВР, состоявшаяся в марте 2013 года. Однако еще до того как российская госкомпания заняла лидирующие позиции по добыче и запасам, ей удалось войти в несколько интересных зарубежных проектов в перспективных регионах, которые она планирует разрабатывать либо самостоятельно

но, либо сотрудничая с крупнейшими международными компаниями.

Одной из стратегических для «Роснефти» стран, в которых она активно работает и которую не раз посещал с визитом ее глава Игорь Сечин, является Венесуэла. Госкомпания входит в Национальный нефтяной консорциум, основанный несколькими российскими компаниями в 2008 году, и является его оператором. Это объединение является акционером (владеет 40%, остальные принадлежат венесуэльской PDVSA) проекта «Хуни-6», ресурсы которого оценены в 195 млн тонн нефти.

Кроме того, в прошлом году «Роснефть» подписала с PDVSA соглашение о разработке шельфовых запасов газа Rio Caribe и Mejillones и с ее дочерней структурой Corporacion Venezolana del Petroleo о создании совместного предприятия для разработки запасов тяжелой нефти в Венесуэле в рамках проекта «Карабобо-2». Компания планирует инвестировать в эту добычу \$13 млрд, свою долю в проекте оценивает в 10 млн тонн в год. Общая добыча в совместных проектах с венесуэльской PDVSA в перспективе будет составлять 50 млн тонн.

У PDVSA «Роснефть» приобрела за \$1,6 млрд в 2011 году 50% в компании Ruhr Oel GmbH, владеющей долями в четырех НПЗ на территории

Германии (Гельзенкирхен — 100%; Bayernoil — 25%; MiRO — 24%; PCK Schwedt — 37,5%). Компания также владеет долями в пяти подводных нефтепроводах, а также в морских терминалах на Северном, Балтийском, Средиземном и Адриатическом морях. Партнером «Роснефти» в совместном проекте стала ВР (которая одновременно является вторым после российского государства акционером «Роснефти»), также владеющая половиной Ruhr Oel GmbH. Суммарные мощности компании по первичной переработке нефти составляют 23,2 млн т/г (доля НК «Роснефть» — 11,6 млн т/г), что соответствует 22% перерабатывающих мощностей ФРГ. Приобретение указанных активов позволило НК «Роснефть» увеличить отношение объемов переработки к объемам добычи, выйти на рынок нефтепродуктов Германии, а также получить доступ к технологическому и управленческому опыту партнера по совместному предприятию.

Также важными для «Роснефти» проектами являются те, что она разрабатывает совместно со своими стратегическими партнерами — международными мейджорами, которые уже вошли в ее российские шельфовые проекты. Такими компаниями являются американская ExxonMobil, норвежская Statoil и итальянская Eni.

с19

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Виды на газ

Через шесть лет «Роснефть» может стать крупнейшим в России независимым производителем газа. Ее добыча к 2020 году составит 100 млрд кубометров, причем больше половины этого объема компания рассчитывает производить уже в текущем году.

— диверсификация —

Газ — в трубы

«Роснефть» не первый год стремится к тому, чтобы стать не только крупнейшим производителем нефти в мире и лидером по ее запасам, но и глобальным игроком на рынке газа. Согласно стратегии компании, к 2020 году его добыча должна составить 100 млрд кубометров. Компания уже заключила долгосрочные контракты на поставку природного газа на внутренний рынок в объеме, превышающем 80 млрд кубометров в год, с основными потребителями: генерирующими компаниями, производителями нефтехимической и газохимической продукции и другими промышленными предприятиями. В 2013 году добыча газа «Роснефтью» составила свыше 38 млрд кубометров, доля в обеспечении российского спроса — 9%. В 2014 году компания собирается увеличить производство более чем на 40% — до 55 млрд кубометров. Ее доля на рынке газа при этом вырастет до 13%. Сделать такой рывок компании позволит как наращивание собственного производства, так и крупные покупки, совершенные за последние два года. Так, в октябре 2012 года компания договорилась с BP и AAR о приобретении ТНК-BP — одного из крупнейших российских независимых газодобытчиков. Сделка была закрыта в марте 2013 года, а к началу 2014 года ТНК-BP полностью интегрировалась в систему «Роснефти». Почти одновременно «Роснефть» подписала соглашение о создании совместного предприятия с «Итерой» Игоря Макарова. Сделка была закрыта в августе 2013 года. Госкомпания получила 51% независимого производителя, присоединив к нему ряд своих газовых активов и приобретя ценные бумаги на \$173,4 млн. Основными активами «Итеры» были 49% ОАО «Сибнефтегаз», 49% ЗАО «Пургаз» и 67% ЗАО «Уралсевергаз-НГК». В середине 2013 года «Роснефть» докупила оставшиеся 49% ООО «НГК „Итера“» у Itera Holdings Limited за \$2,9 млрд. Таким образом, на конец 2013 года доказанные и вероятные запасы газа компании по классификации PRMS составляли 3,077 трлн кубометров, по российской классификации (ABC1 + C2) — около 6,5 трлн кубометров.

Развивать газовый бизнес «Роснефть» собирается сразу по нескольким направлениям. Основные — строительство СПГ-завода на Сахалине, добыча на шельфе, а также переработка газа и расширение поставок газомоторного топлива. С повышением спроса на сжиженный газ в Европе и странах АТР, а также с учетом цен, которые, например, в Японии почти вдвое превышают среднемировые, появились дополнительный стимул для монетизации запасов газа и строительства СПГ-завода.

Свой проект «Дальневосточный СПГ» мощностью 5 млн тонн с возможностью увеличения в два раза «Роснефть» планирует запустить в 2018 году. Ресурсной базой для первой очереди завода станут запасы НК «Роснефть» в регионе, а также запасы консорциума «Сахалин-1». На газ с первой очереди уже есть покупатели — компании Vitol, Marubeni и Sodeco.



В 2014 году «Роснефть» планирует пробурить скважины и построить часть инфраструктуры на Восточно-Уренгойском и Ново-Уренгойском лицензионных участках в рамках проекта «Роспан»

Сейчас ведутся проектно-изыскательские работы. В начале 2014 года был проведен конкурс по выбору подрядчика на выполнение инженеринговых работ. До середины 2015 года компания рассчитывает завершить проектирование СПГ-завода и необходимой инфраструктуры, а также подготовить окончательное инвестиционное решение. Поставлять сжиженный газ «Роснефть» собирается в основном в страны АТР. В частности, целевым рынком для продукции «Дальневосточного СПГ» станет Япония — прежде всего благодаря логистическим преимуществам, а также подходящему компонентному составу газа. В дальнейшем планируется выполнить обширную программу геологоразведочных работ на лицензионных участках на шельфе Охотского моря и Арктики для перевода ресурсов газа в запасы и последующего развития новых центров производства СПГ. Все «Роснефти» принадлежит 21 лицензия на участки шельфа в Охотском, Чукотском, Восточно-Сибирском морях и море Лаптевых. Их ресурсный потенциал составляет 9 млрд тонн по нефти и около 9 трлн кубометров по газу. Инвестиции компании в геологоразведку на шельфе Дальнего Востока до 2018 года оцениваются в 112 млрд руб.

Провести масштабные работы на газовых проектах «Роснефть» собирается и на суше. В 2014 году компания планирует пробурить скважины и построить часть инфраструктуры на Восточно-Уренгойском и Ново-Уренгойском лицензионных участках в рамках проекта «Роспан», провести гидродинамические исследования скважин и построить газопровод на Харампурском месторождении, а также начать обустройство Хадырьянского ГКМ (лицензия принадлежит «Сибнефтегазу») и нижележащих залежей Берегового НГКМ. В ближайшее время структура «Роснефти» ЗАО «Ванкорнефть» закончит пусконаладочные работы по подаче газа с Ванкорского месторождения в магистральный газопровод. Для этого были построены магистральный трубопровод Ванкор—Хальмерпаутинское месторождение протяженностью 108 км, компрессорные станции высокого давления, установки подготовки газа и внутрипромысловые газопроводы. Ввод в работу всех объектов, задействованных в реализации попутного нефтяного газа Ванкорского месторождения, обеспечит возможность ежегодно сдавать в Единую систему газоснабжения до 5,6 млрд кубометров газа, а уровень рационального использования попутного нефтяного газа (ПНГ) достигнет 95%.

Эффективное использование ресурсной базы, которое предполагает в том числе достижение 95-процентного уровня использования попутного нефтяного газа, является еще одним стратегическим направлением

газового бизнеса «Роснефти». Также к нему относится развитие газопереработки и дальнейшей переработки широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ) и сухого отбензиненного газа (СОГ) для реализации продукции с высокой добавленной стоимостью. Развитию этой сферы помогает сотрудничество с крупнейшей российской нефтехимической компанией «СИБУР Холдинг». В начале марта компании договорились о продаже «Роснефтью» СИБУРу 49% в их СП «Юграгазпереработка» (владеет и управляет Нижневартовским, Белозерным ГПЗ и «Няганьгазпереработкой»), а также об увеличении объема гарантированных поставок ПНГ с месторождений «Роснефти» на эти заводы до 10 млрд кубометров в год со сроком действия до 2032 года включительно. До этого СП должно было получать до 2017 года 6,6 млрд кубометров и 9,3 млрд кубометров после 2017 года. Поставки ПНГ будут осуществляться по формульной цене, предполагающей индексацию в соответствии с темпом роста цен на продукты переработки ПНГ — СОГ и ШФЛУ. Таким образом, по словам главы «Роснефти» Игоря Сечина, компании оптимизируют состав активов и переходят к стратегическому партнерству в сфере газопереработки и нефтегазохимии.

Топливо будущего

Еще одним немаловажным направлением деятельности компании является разработка технологий производства газомоторного

топлива, увеличение использования которого было названо одним из государственных приоритетов в 2013 году. В соответствии с поручениями президента Владимира Путина и правительства «Роснефть» активно развивает это направление. Компания заключила ряд соглашений, предполагающих увеличение сбыта компримированного газа на территории России, а также рынка автомобилей, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ). Например, договор госкомпании с ООО «Фольксваген Груп Рус» предусматривает развитие инфраструктуры для заправки КПГ, оснащение заправок комплексов «Роснефти» необходимым для его реализации оборудованием, а также выведение на рынок автомобилей марок Volkswagen: Audi, Skoda, «Volkswagen Коммерческие автомобили», использующих в качестве топлива КПГ. С ОАО КамАЗ «Роснефть» договорилась о научно-техническом сотрудничестве в сфере расширения использования природного газа в качестве моторного топлива. Кроме того, планируется производство и перевод на компримированный природный газ и сжиженный природный газ в качестве топлива транспортных средств, специальной и сельскохозяйственной техники. Также были заключены трехсторонние соглашения с ОАО КамАЗ, Ставропольским краем и Воронежской областью. Ранее компания договорилась о сотрудничестве с главами регионов, в которых расположены активы «Роснефти»: с губернатором Самарской области Николаем Меркушкиным, с губернатором Краснодарского края Александром Ткачевым. Кроме того, Игорь Сечин и президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин подписали меморандум о взаимопонимании, предполагающий совместную реализацию проекта расширения использования газа на железнодорожном транспорте. Но крупнейшим по потреблению регионом, с которым «Роснефть» подписала соглашение о сотрудничестве, является Москва. Документ предусматривает создание рабочей группы по обеспечению использования ГМТ на автотранспорте.

Чтобы реализовать принятую газовую стратегию, «Роснефти» нужно не только обеспечить комплексный подход к добыче и переработке, но и решить ряд проблем, таких как обеспечение доступа к трубопроводам, который зачастую ограничивает объем добычи на месторождениях. Сейчас компания ведет переговоры о поставках сырья в строящийся газопровод «Газпрома» «Сила Сибири». Также обсуждаются механизмы, которые позволили бы независимым производителям отправлять на экспорт не только СПГ, но и трубопроводный газ или продавать его на внутреннем рынке по среднерыночным ценам. В любом случае очевидно, что «Роснефть» в дальнейшем будет играть ключевую роль не только на рынке нефти, но и в газовой сфере в России и мире.

Ольга Мордюшенко

Глубокая переработка



— технологии —

АО «НК „Роснефть“» реализует масштабную инвестиционную программу модернизации своих крупных НПЗ с целью перехода на выпуск нефтепродуктов, соответствующих экологическому классу «Евро-5» (класс 5 Технического регламента), увеличения объемов и глубины переработки нефти, повышения экологической и промышленной безопасности.

Эксперты компании E&Y отмечают, что с 2005 года активность российских нефтяных компаний в области инвестирования в сегмент нефтепереработки выросла почти в шесть раз — с \$1,4 млрд до \$10 млрд. «Роснефть» в 2014–2018 годах планирует направить на модерни-

зацию нефтеперерабатывающих заводов 460 млрд руб.

Программа модернизации перерабатывающих предприятий НК «Роснефть» была разработана в 2008 году и предусматривает реконструкцию и новое строительство 36 комплексов и установок общей мощностью около 72 млн тонн в год.

После присоединения ТНК-BP в программу было включено также ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания». В рамках программы «Роснефть» строит установки по производству высокооктановых компонентов бензина, дизельного и авиационного топлива, установки гидроочистки для выполнения требований технического регламента.

В октябре 2013 года «Роснефть» запустила на Туапсинском НПЗ крупнейшую в России установку первич-

ной переработки нефти ЭЛОУ-АВТ-12 мощностью 12 млн тонн в год. Комментируя ввод установки, президент НК «Роснефть» Игорь Сечин отметил, что по мощности установка почти в полтора раза превосходит те, что уже работают на российских НПЗ: «Ее уникальность — в соединении высокой мощности и ограниченной площади размещения. Успешно справиться с задачей удалось благодаря применению целого ряда технологических решений».

После запуска объектов второй и третьей очереди глубина переработки нефти на Туапсинском НПЗ превысит 98%.

Беспилотниками по торосам



— инновации —

Безопасная нефтегазодобыча на арктическом шельфе потребует создания и строительства новых буровых платформ усиленного ледового класса с использованием материалов, стойких к высоким нагрузкам в условиях низких температур. Уникальные инженерные решения потребуются также для судов и транспортных систем, позволяющих обеспечить безаварийную работу в Арктике.

К примеру, оборудование подводного устья скважин в Карском море успешно оснащать дополнительными подводными запорными устройствами с автономными системами управления. Такое решение снижает риск аварийного выброса углеводородов. Еще один инновационный подход

компания — использование беспилотных летательных аппаратов. Беспилотники были задействованы в ходе исследований «Кара-зима-2013» и будут применяться при мониторинге ледовых. Новые решения разработаны и для логистики. Круглогодичная добыча нефти в Карском море, отгрузка и вывоз ее танкерами потребуют создания комплексной системы управления ледовой обстановкой.

Для защиты морской и прибрежной окружающей среды, популяций особо охраняемых морских млекопитающих и перелетных птиц «Роснефть» разрабатывает технологию безопасной морской добычи. Для отработки технологий компания планирует создать специальный полигон. Новые технологии, которые будут применяться на арктическом шельфе, разрабатывает не только АНЦ, в процесс вовлечен весь корпо-

Разработки технологий для добычи на арктическом шельфе являются одним из приоритетных направлений программы инновационного развития «Роснефти».

ративный научно-исследовательский потенциал, составляющий 11 проектно-инжиниринговых институтов и современный центр в области нефти и газохимии. «Роснефть» активно сотрудничает с ведущими профильными институтами в России и за рубежом, а также с зарубежными партнерами ExxonMobil, Eni и Statoil.

В Арктике будут применяться технологии разработки сложных низкопроницаемых коллекторов, которые «Роснефть» планирует совместно с партнерами обработать на месторождениях Баженковской и ачимовской свит.

Наталья Готова

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Дальневосточный фасад

Масштабные проекты, которые развивает НК «Роснефть» на Дальнем Востоке, станут драйвером экономического и социального развития региона. По оценкам Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, только от запуска Восточной нефтехимической компании и объектов ее инфраструктуры мультипликативный эффект для экономики страны к 2022 году составит 268 млрд руб. за счет роста дополнительных бюджетных доходов от развития проекта и смежных с ним отраслей. А к 2030 году только налоговые поступления от деятельности одного из проектов компании в ДВФО — Восточной нефтехимической компании — принесут в бюджеты всех уровней свыше 1 трлн руб.

— экономическая география —

Капиталовложения нефтяного гиганта в экономику Дальневосточного федерального округа ежегодно растут на 25–30%. «Среднегодовой объем инвестиций компании в период до 2030 года увеличивается по сравнению с предыдущим периодом (до 2020 года) более чем в три раза и превысит 1 трлн руб. в год. Развитие проектов на Дальнем Востоке — это один из приоритетов компании. Мы видим гигантские перспективы роста на Дальнем Востоке», — сообщил президент НК «Роснефть» Сечин.

Дальневосточные проекты «Роснефти» объединяют на территории региона цепочку добычи-переработки углеводородов. Компания осваивает углеводородные месторождения сахалинского шельфа с ресурсным потенциалом свыше 9 млрд тонн нефти и 9 трлн кубометров газа. Добываемый газ предполагается сжижать и экспортировать. Пилотный проект программы производства сжиженного газа «Роснефть» планирует реализовать совместно с компанией ExxonMobil, построив завод «Дальневосточный СПГ». Первая очередь предприятия мощностью 5 млн тонн будет запущена в 2018 году. Площадка для завода выбрана в районе сел Ильинское и Таранай. Он будет получать сырье второй фазы проекта «Сахалин-1», а также с других месторождений «Роснефти» на шельфе Дальнего Востока.

Сырьевой базой завода «Дальневосточный СПГ» станут ресурсы проекта «Сахалин-1», Северо-Венинского месторождения, перспективных лицензионных участков Северное Чайво, Кайганско-Васюканский, Астрахановское море-Некрасовский. Если геологоразведочные работы на шельфе покажут высокий объем газовых запасов, может потребоваться строительство второй очереди, расширяющей объем производства СПГ до 10 млн тонн в год. В конце 2013 года российские власти либерализовали экспорт СПГ, что позволяет «Роснефти» поставлять его на рынки АТР. В июне прошлого года российская компания подписала соглашение об основных условиях поставок сжиженного газа с компаниями SODECO, Marubeni и Vitol. «Проект НК «Роснефть» по строительству завода СПГ хорошо коммерчески просчитан, у компании уже есть обязатель-



РИТА ШЕВЧЕНКО

ства покупателей», — отмечает эксперт Rusenergy Михаил Крутихин.

В области нефтепереработки «Роснефть» планирует полностью удовлетворить потребности ДФО в углеводородном топливе и полимерной продукции, а также поставлять нефтехимическую продукцию на рынки АТР. Крупнейшие проекты компании в сегменте с высокой добавленной стоимостью — модернизация Комсомольского НПЗ и строительство в Приморье Восточной нефтехимической компании (ВНХК). Добыча нефти и газа в сложных климатических и природных условиях сахалинского и арктического шельфов требует морской техники, оснащенной высокотехнологичным оборудованием. «Роснефть» совместно с партнерами — Газпромбанком и «Совкомфлотом» — взяла на себя обязательства по созданию в Приморском крае кластера судостроения на базе судовой верфи «Звезда». В конце прошлого года «Роснефть» подписала меморандум о сотрудничестве по созданию судостроительного кластера с корейским судостроительным концерном Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. Компании договорились о совместном строительстве верфи, которую планируется запустить в 2016 году. Также стороны решили создать российско-корейский инжиниринговый центр по судостроению и морской технике для шельфовых проектов.

Одним из приоритетных в НК «Роснефть» считают проект строительства в Приморье Восточной нефтехимической компании. В линейке нефтехимических продуктов основными будут полиэтилен, полипропилен, бензол и олефины.

Комплекс стоимостью около 1,3 трлн руб. будет строиться в три очереди. В 2020 году появится нефтеперерабатывающий комплекс мощностью 12 млн тонн в год, затем будут введены в строй нефтехимические установки, позволяющие ежегодно перерабатывать 3,4 млн тонн сырья. На заключительном этапе, в 2028 году мощность нефтехимического блока возрастет до 30 млн тонн в год. Сырье для комплекса предполагается поставлять с Ангарской НХК, Комсомольского и Ачинского НПЗ.

Церемония вывода из дока основания платформ Аркутун-Даги, проект «Сахалин-1».

По данным представителей «Роснефти», капитальные затраты и сроки реализации проекта удалось существенно сократить за счет того, что решения будут применяться те же, что и при реконструкции Туапсинского НПЗ. Кроме того, проект позволяет перерабатывать нефть различного качества и с разных месторождений, а также морскую нефть. Согласно проекту, ВНХК способна производить в периоды пикового спроса свыше 100 тыс. тонн качественных автомобильных бензинов в месяц — этого количества достаточно, чтобы удовлетворить спрос в Дальневосточном регионе.

По словам вице-президента НК «Роснефть» по координации проектов на Дальнем Востоке Виктора Ишаева, создание полного производственного цикла переработки нефти по кластерному принципу при непосредственной близости смежных производств к основному позволит снизить транспортные расходы и положительным образом скажется на конечной стоимости товара. В рамках кластера будут развиваться транспортная, жилищно-коммунальная, социальная инфраструктуры.

По мнению губернатора Приморского края Владимира Миклушевского, компания «Роснефть» — один из стратегических партнеров региона. Реализация крупных инвестиционных проектов — нефтехимическое производство в Находке, судостроительная верфь в Большом Камне — даст большой экономический эффект.

Одной из задач проекта является обеспечение высокотехнологичными рабочими местами прежде всего приморцев. На ВНХК будут заняты 4,5 тыс. человек, а кумулятивный эффект от развития предприятия составит 100 тыс. рабочих мест.

«При реализации инвестиционных проектов для жителей края будут созданы высокопроизводительные рабочие места. Речь идет о занятости десятков тысяч человек. Производства будут способствовать развитию сопутствующих бизнесов, которые чаще всего реализуются в формах малого и среднего предпринимательства. Для Приморья это особенно актуально: по статистике в регионе два раза больше людей, желающих и способных заниматься бизнесом, чем в среднем по России», — говорит Владимир Миклушевский.

Александр Кирикович

От экспансии к сотрудничеству

— экономическая география —

С первой «Роснефть» заключила целый ряд соглашений по зарубежным проектам, в которых американская компания выполнит роль технологического партнера. Так, стороны подписали соглашение, по которому «Роснефть» получает 30% в проекте с трудноизвлекаемой нефтью La Escalere в Делавэрском нефтегазоносном бассейне в Западном Техасе (запасы нефти по С1, по данным WoodMackenze, оцениваются в 424 млн баррелей, газа — 24 млрд кубометров) и право на покупку 30% долей в 20 участках в Мексиканском заливе. Их общая площадь оценивается в 450 кв. км, глубина акватории — 640–2070 м.

Кроме того, компания получила от ExxonMobil опцион на 25% в месторождении на Аляске Point Thomson, а в Канаде — 30% в участке Харматтан пласта Кардиум с трудноизвлекаемой нефтью на территории Западно-Канадского бассейна в провинции Альберта.

Пока сотрудничество «Роснефти» с ее вторым партнером — Statoil — не столь масштабно, но благодаря ему госкомпания стала одной из первых российских структур, вышедших на норвежский шельф. В прошлом году дочерняя структура «Роснефти» RN Nordic Oil AS получила долю в проекте в Норвегии по итогам 22-го лицензионного раунда, объявленного Министерством нефти и энергетики страны. «Роснефть» будет иметь 20% в лицензии PL713 на шельфе Баренцева моря, где ее основным партнером

будет норвежская госкомпания Statoil. PL713 включает в себя четыре блока общей площадью 1213 кв. км и является одной из самых крупных по площади из тех, на которые подавались заявки. Кроме того, участок расположен в перспективной части Баренцева моря — рядом с недавно открытым месторождением Johan Castberg.

Стратегическим партнером «Роснефти» среди азиатских компаний является китайская CNPC, с которой подписано два крупнейших долгосрочных многомиллиардных соглашения о поставках нефти.

Еще одной страной, в которой госкомпания активно реализует проекты и при этом уже вышла по некоторым из них на стадию добычи, является Вьетнам. Благодаря покупке ТНК-ВР «Роснефть» стала владельцем 35% в проекте разработки газоконденсатного месторождения на блоке 06.1, а также 32,67% в трубопроводе и терминале Nam Con Son. Кроме того, уже позже «Роснефть» получила блок 05–3/11. Оба шельфовых участка она разрабатывает по соглашению о разделе продукции. Основным ее партнером является государственная PetroVietnam, с которой ведутся переговоры о вхождении в совместные проекты уже на территории России.

Кроме того, с приобретением ТНК-ВР «Роснефть» получила доступ к углеводородным ресурсам Бразилии. Компания является оператором проекта «Солимоинс» (ей принадлежит 51%).

Мария Хохлакова

Ставка на Китай

— дружба народов —

«Роснефть» последовательно реализует стратегию диверсификации поставок нефти, наращивая экспорт в восточном направлении. В прошлом году компания заключила «сделку века» стоимостью около \$270 млрд, в рамках которой до 2038 года поставит в Китай 365 млн тонн нефти. Эксперты уверены, что последовательная реализация «восточной» стратегии «Роснефти» оказалась выигрышной в долгосрочном периоде.

Зависимость КНР от импортной нефти очень высока: в 2013 году страна приобрела за рубежом около 58% внутреннего потребления нефти, или 280 млн тонн. В 2011 году «Роснефть» и «Транснефть» заключили с Китайской национальной нефтегазовой компанией (CNPC) контракт на поставку до 2030 года 300 млн тонн нефти. В рамках контракта россияне должны были поставлять в КНР по 15 млн тонн нефти в год. В марте 2013 года «Роснефть» заключила еще один долгосрочный контракт с CNPC — на 365 млн тонн нефти. Стоимость сделки составляет \$270 млрд.

При этом «Роснефть» получила право на предоплату по контракту в размере \$70 млрд несколькими траншами до 2015 года на весьма выгодных условиях. Процентная ставка за предоплату составляет около 2,6% годовых. Российская компания уже начала отражать поступления от CNPC в своей отчетности, отмечает аналитик Альфа-банка Александр Корнилов. На конец первого квартала 2014 года «Роснефть» уже получила от китайцев \$17 млрд авансовых платежей. По данным ЦДУ ТЭК, за четыре месяца 2014 года «Роснефть» экспортировала в КНР 7,465 млн тонн — почти на 50% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Валерий Нестеров из Sberbank CIB отмечает, что «Роснефть» последовательно реализует стратегию развития ресурсной базы и выхода на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. «Традиционные европейские рынки характеризуются стагнацией и обострением ценовой конкуренции со стороны поставщиков. Оценки большинства междуна-



REUTERS

Китайские партнеры приглашены к участию в добыче углеводородов в Восточной Сибири, а также на шельфах Арктики и Сахалина, по всем этим направлениям «Роснефть» и CNPC создали рабочие группы.

родных аналитических и консалтинговых агентств показывают, что подавляющая часть спроса на энергоносители в мире придется на страны АТР, в первую очередь на Китай и Индию. «Роснефть» своевременно заключила контракт с Китаем, и теперь серьезные контрактные обязательства, которые взяла на себя российская компания, обязывают ее искать источники поставок нефти и вести активную работу в регионах, прилегающих к трубопроводу ВСТО. В рамках выбранного вектора развития «Роснефть» делала большинство своих приобретений и в итоге превратилась в ведущую мировую компанию».

Для того чтобы обеспечить контрактные поставки, «Роснефть» активизировала освоение месторождений Восточной Сибири. Вице-президент «Роснефти» по экономике и финансам Святослав Славицкий в выступлении на Красноярском экономическом форуме сообщил, что с использованием созданной инфраструктуры Ванкора компания развивает в Восточной Сибири Сузунское, Тагуль-

ское и Лодочное месторождения, также осваиваются Юрубченко-Тохомское и Среднеботуобинское месторождения. Объем инвестиций НК «Роснефть» в разведку и добычу на территории восточно-сибирских месторождений ванкорского кластера составил 3 трлн руб.

Китайские партнеры приглашены к участию в добыче углеводородов в Восточной Сибири, а также на шельфах Арктики и Сахалина, по всем этим направлениям «Роснефть» и CNPC создали рабочие группы. Осенью 2013 года российская и китайская компании подписали меморандум о создании СП для разработки Среднеботуобинского месторождения в Восточной Сибири. Александр Корнилов из Альфа-банка говорит, что в начале 2014 года «Транснефть» приняла решение о расширении ВСТО для транспортировки нефти под «китайские» проекты. Кроме того, «Роснефть» договорилась о поставках нефти через территорию Казахстана по нефтепроводу Атасу—Алашанькоу мощностью 20 млн тонн в год. Доля в операционной компании трубопровода принадлежит партнеру «Роснефти» CNPC.

Александр Корнилов также отмечает «газовый» блок взаимодействия «Роснефти» и Китая, к которому относятся активы «Роспана», залежи туронского и сено-

манского газа Харампуровского месторождения в ЯНАО. Газ будет добываться и на Среднеботуобинском месторождении.

Третий важный сегмент сотрудничества с КНР — это нефтепереработка и нефтехимия. «Роснефть» приглашала китайских инвесторов к реализации проекта строительства Восточной нефтехимической компании на Дальнем Востоке, а также совместно с CNPC планирует строительство НПЗ мощностью 16 млн тонн в год в промышленной зоне Наньгань. Для реализации проекта создана совместная Китайско-российская восточная нефтехимическая компания. В текущем году должно быть завершено ТЭО проекта и начнется разработка разрешительной документации.

В Европе уже довольно явно выражено желание снизить энергетическую зависимость от России. Страны ЕС предпринимали шаги, направленные на диверсификацию поставщиков нефти и газа, в частности за счет прямых поставок из стран Средней Азии в обход России. Помимо этого увеличивающаяся энергетическая независимость Северной Америки и слабый рост экономики Европы привели к тому, что основной точкой роста в обозримом будущем должны стать рынки АТР. «Россия выгодно расположена для поставок углеводородов в АТР и имеет возможность поставлять сырье по конкурентным ценам. Именно поэтому Япония, Китай и Корея так важны для российских компаний», — говорит содиректор «Инвесткафе» Григорий Бирг. — Ко всему прочему «Роснефти» необходимы технологическая экспертиза и инвестиции иностранных компаний. Последнее особенно актуально в свете возможных санкций в отношении России, направленных на то, чтобы перекрыть доступ к западному финансированию, а также торговых санкций. Маловероятно, что к подобным санкциям присоединятся ключевые страны АТР. В итоге компании из АТР в будущем имеют шансы стать ключевыми партнерами «Роснефти» в проектах по добыче углеводородов, помогая с их финансированием, обеспечением и обменом необходимыми технологиями и сбытом добытого сырья на собственных рынках».

Александр Кирикович

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

От любительского к профессиональному

Обязательным пунктом работы компании «Роснефть» — как в отдельных регионах, так и в целом по стране — является развитие спортивной инфраструктуры и поддержка спорта. И это не просто обязанность, дань моде или самореклама. Развитие спорта и пропаганда здорового образа жизни — один из важнейших приоритетов социальной политики НК «Роснефть». Поддержка профессионального, любительского и детского спорта, развитие традиционных и новых видов спорта, организация корпоративных и региональных спортивных мероприятий, а также партнерство в крупных международных соревнованиях — это и многое другое составляет давние традиции компании.

— спортивные достижения —

Капиталистическое соревнование

С каждым годом труд нефтяника становится все более технологичным. Но даже технологии не в силах полностью отменить серьезные физические нагрузки и психологический стресс, с которыми сопряжена эта профессия. Сохранить крепкое здоровье, повысить жизненный тонус, выносливость нефтяникам помогают спорт и активный отдых. Поэтому «Роснефть» и все ее дочерние компании предоставляют возможность своим сотрудникам вместе с семьями посещать спортзалы, бассейны, фитнес-центры. А внутрикорпоративные соревнования по разным видам спорта, которые проводят для своего многотысячного коллектива «Роснефть», по масштабам не уступают состязаниям российского уровня. Самые крупные из них — это ежегодные зимние и летние спартакиады, которые проводятся в регионах присутствия дочерних компаний «Роснефти». Спартакиады для сотрудников крупных предприятий были популярны в советское время. Сегодня «Роснефть» стала инициатором возрождения этого эффективного формата.

Спартакиада — это настоящий праздник спорта, яркое и незабываемое событие как для сотрудников компании, так и для жителей регионов, в которых она проводится. В разных видах спорта соревнуются команды дочерних предприятий «Роснефти», которые предварительно одержали победу в зональных отборочных играх. В спартакиадах вместе с отборочными турами участвуют тысячи человек, и с каждым годом количество участников увеличивается. Так, в финальных соревнованиях IX летней Спартакиады «Роснефти» 2013 года, которые проходили на московском стадионе «Янтарь», участвовали 17 команд и 630 спортсменов-нефтяников. А всего в состязаниях вместе с отборочными турами приняло участие более 2 тыс. сотрудников «Роснефти». В финале последней IV зимней Спартакиады, которая прошла в феврале в подмосковных Химках, за медали боролись около 400 участников из



Спартакиады сотрудников крупных предприятий были популярны в советское время. Сегодня «Роснефть» стала инициатором возрождения этой формы работы с персоналом

19 команд дочерних компаний «Роснефти». Летняя спартакиада ежегодно проводится с 2006 года, а зимняя спартакиада стартовала в 2011 году. В программу зимней спартакиады включены хоккей, лыжные гонки, конькобежный спорт, санная эстафета. Летом проходят эстафеты по легкой атлетике, турниры по мини-футболу, волейболу, баскетболу, настольному теннису, гиревому спорту, шахматам и перетягиванию каната.

Не менее активно нефтяная корпорация продвигает спортивные ценности и в регионах. Дочерние компании «Роснефти» организуют для жителей спортивные соревнования и праздники, строят и ремонтируют спортивные комплексы и стадионы. При поддержке компании на Дальнем Востоке, в Сибири, на юге России построены крупные спортивные комплексы. Только в 2012 году компания в рамках соглашения и благотворительной деятельности выделила средства на оснащение 82 спортивных объектов. Спортивные мероприятия «Роснефть» часто совмещает с акциями в поддержку здорового образа жизни. Например, в 2011 году

в рамках проекта «Роснефть. Экология. Здоровье!» более 5 тыс. жителей Нефтеюганска, Туапсе, Нарьян-Мара, Красноярска, Самары и Находки приняли участие в грандиозном спортивном забеге. А еще около 4 тыс. жителей этих городов соревновались в семейной эстафете «Мама, папа, я — спортивная семья!» и в турнирах по дартсу, гиревому спорту и перетягиванию каната.

Поддержка детского и любительского спорта в регионах также входит в сферу интересов компании. В 2012 году на всю страну прогремел проект «Большая игра» — первый чемпионат по хоккею среди непрофессиональных команд. В нем приняло участие

более 2,5 тыс. хоккеистов-любителей от 10 до 60 лет из восьми городов России: Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Пензы, Тольятти, Иркутска, Барнаула и Воронежа. Матчи чемпионата проходили на открытых площадках и ледовых дворцах под руководством профессиональных тренеров. Команды-победители были награждены путевками на чемпионат мира по хоккею 2012 года, который прошел в Швеции и Финляндии. А в их родных городах «Роснефть» отремонтировала и оборудовала 12 хоккейных катков. Проект «Большая игра» стал важным вкладом не только в продвижение детского спорта, но и в сохранение лучших традиций дворового хоккея.

Нефть высоких достижений

Не забывает «Роснефть» и о профессиональном спорте. Нефтяная корпорация поддерживает Международную шахматную федерацию, Международную федерацию самбо, спонсирует Международный теннисный турнир «Звезды мирового тенниса». В 2011 году «Роснефть» стала генеральным спонсором хоккейного клуба ЦСКА. Теперь легендарный клуб обеспечен стабильным финансированием и современной тренировочной базой. В 2012 году «Роснефть» стала титульным спонсором футбольного клуба «Томь». А с 2010 года компания оказывает поддержку сборным командам России на Олимпийских и Паралимпийских играх.

В 2014 году НК «Роснефть» стала национальным спонсором XXII Олимпийских и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи и основным поставщиком топлива во время подготовки и проведения Игр. В 2012 году только в рамках подготовки к Играм «Роснефть» предоставила около 23 тыс. тонн топлива. А для стабильности поставок топлива во время проведения Олимпиады и Паралимпиады «Роснефть» построила семь автозаправочных комплексов олимпийского формата в Адлерском, Хостинском и Центральном районах Сочи, которые оснащены новейшим оборудованием и соответствуют мировым экологическим стандартам. Финансовая поддержка Олимпийских игр вылилась «Роснефти» в рекордную сумму — \$180 млн.

Ирина Шкарникова

Малые и важные

— социальная ответственность —

С каждым годом добыча нефти продвигается все глубже на Север. На нефтяные компании, осваивающие северные территории, ложится большая ответственность за сохранение экологического равновесия на этих землях и поддержание традиционного уклада жизни коренных народов, издревле населяющих суровый северный край, — хантов, манси, эвенков, чукчей, эскимосов и других. Опыт НК «Роснефть», добывающей нефть и газ на Севере, показывает, что современное производство вполне совместимо с укладом жизни коренного населения.

На Севере, в Сибири и на Дальнем Востоке проживает более 40 коренных этносов. В течение тысячелетий они приспособивались к гармоничной жизни в условиях Севера. Именно местное население может поделиться знаниями о том, как при освоении недр сохранить хрупкое экологическое равновесие этих мест. Поэтому с самого начала освоения северных земель поддержка коренных малочисленных народов стала важным программным пунктом социальной политики «Роснефти».

Дочерние компании НК «Роснефть» разрабатывают недра на Сахалине, Ямале, в ХМАО, в Восточной Сибири — регионах, где проживают коренные малочисленные народы Севера (КМНС). Помощь компании в северных регионах направлена на сохранение традиционных видов деятельности, культуры и уклада жизни КМНС. А при разработке северных месторождений нефтяники «Роснефти» обязательно учитывают мнения представителей коренных народов, проводят общественные слушания и презентации проектов по геологическому изучению, разведке и добыче углеводородов в регионах.

Так, в марте ООО «Арктический научный центр», совместное предприятие НК «Роснефть» и ExxonMobil, представило на общественных слушаниях программу по комплексному региональному инженерно-геологическому исследованию на пяти лицензионных участках на шельфе моря Лаптевых, Восточно-Сибирском и Чукотском морях. Участники слушаний из Красноярского края, Республики Саха и Чукотского автономного округа одобрили реализацию представленной программы: признали, что вредные воздействия на окружающую среду в регионе отсутствуют.

Вообще, сохранение хрупкой арктической природы — одно из главных направлений деятельности ОАО «НК «Роснефть». Компания проводит политику минимизации воздействия производственной деятельности на экосистемы в регионах своей деятельности. Также нефтяники принимают участие в научных исследованиях экосистем региона.

Так, в этом году реализуется совместный проект Сибирского федерального университета и дочерней структуры НК «Роснефть» ОАО «Восточно-Сибирская нефтегазовая компания» по изучению состояния и территориального размещения эвенкийской популяции дикого северного оленя. В рамках проекта оленей метят ошейниками и с вертолетов обследуют территорию Эвенкийского и Таймырского районов Красноярского края. Это позволит не только узнать точную численность популяции северного оленя,



Поддержка коренных малочисленных народов стала важным программным пунктом социальной политики «Роснефти»

но и в режиме реального времени проследить пути его миграции, которые в последнее время меняются. Проект крайне актуален для коренного населения, так как северный олень составляет основу экосистем Эвенкии и Таймыра, а оленеводство является традиционным промыслом местных родовых общин.

Чтобы поддержать традиционные виды деятельности коренного населения, дочерние компании НК «Роснефть» выступают организаторами ежегодного национального праздника — Дня оленевода. Компании организуют праздник в подшефных поселках, где нефтяники всегда являются желанными гостями. Например, ОАО «Востсибнефтегаз» традиционно проводит День оленевода в поселке Суринда Эвенкийского района — здесь находится самое крупное оленеводческое хозяйство. Праздник проводится в марте, и каждый год это мероприятие имеет свой сценарий. В этом году его особенностью стали соревнования на скорость и выносливость на уячаге — олене, который предназначен для верховой езды. В состязаниях приняли участие взрослые и дети от 7 до 15 лет. ООО «РН-Северная нефть» стало одним из организаторов традиционных гонок на снегоходах и собачьих упряжках «Буран-дей». А в деревне Харампур Ямало-Ненецкого автономного округа в День оленевода прошли соревнования по национальным видам спорта. Организатором мероприятия стало ООО «РН-Пурнефтегаз». Соревнования открыл большой парад участников, а затем на берегу реки прошли лыжные гонки, состязания по перетягиванию палки и в тройном национальном прыжке, борьба, испытания на ловкость в метании тынзяна на хорей. Праздник дополнили спортивные и игровые программы для детей, показы традиционной одежды ненцев, гонки на оленьих упряжках, а также посещение гостевых чумов.

На Ямале НК «Роснефть» осуществляет большую программу по сохранению уникальных этнокультур и традиционного уклада жизни северян. Один из крупных проектов «РН-Пурнефтегаза» и администрации Пуровского района ЯНАО — возрождение национальной ненецкой деревни Харампур. Деревня была создана в 20-е годы прошлого века. Для коренного населения — ненцев — построили бревенчатые избы, больницу, школу. Однако с тех пор деревня постепенно приходила в упадок, дома медленно разрушались, а жителей осталось очень мало. В 2002 году администрация Пуровского района, ОАО «НК «Роснефть» и ООО «РН-Пурнефтегаз» приняли решение возродить деревню. За десять лет нефтяники направили на благоустройство поселения более 300 млн руб. Сегодня Харампур — развитое национальное поселение района, в котором проживает около 800 человек. Для ненцев построены комфортабельные кирпичные коттеджи восьмиугольной формы, стилизованные под национальные жилища. Также в поселении работает цех по переработке рыбы, открыты школа-интернат, клуб с библиотекой и другие социальные объекты. В клубе и интернате действуют кружки и секции национального пения, танцев, ремесел, в которых молодое поколение осваивает навыки традиционных промыслов. Предприятие ежегодно выделяет денежные средства на нужды КМНС — оздоровление, путевки в санатории, стипендии студентам и т. д.

Помощь коренным малочисленным народам оказывают и другие дочерние общества «Роснефти». ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» осуществляет целевую программу по сохранению и развитию нивхского этноса Северного Сахалина, поддерживает национальные виды спорта. ЗАО «Ванкорнефть» оказывает материальную поддержку общинам Туруханского района Красноярского края, помогает традиционным промыслам, закупая рыбу и мясо у местного населения, участвует в благоустройстве поселений.

Ирина Шкарникова

Глубокая переработка

— технологии —

В 2014 году «Роснефть» уже получила результаты реализации программы модернизации НПЗ: в первом квартале выросло производство продуктов глубокой переработки углеводородов, а также увеличилась доходность сегмента «даунстрим». По данным отчетности «Роснефти» за первый квартал 2014 года, российскими и зарубежными НПЗ компании переработано 24,87 млн тонн нефти, получена дополнительная премия при реализации мазута с Самарских НПЗ (эффект — 0,6 млрд руб.), достигнут рост премиальных продаж керосина до 69%, а в структуре производства моторных топлив на заводах компании в РФ около 57% составляют «Евро-5» и «Евро-4».

За счет выпуска нефтепродуктов экологического класса «Евро-4» и «Евро-5» компании также удалось сэкономить на акцизах. В 2014 году фискальная система выстроена таким образом, что акцизы возрастают по мере снижения технических стандартов топлива. Поэтому экономии получают те компании, которые производят наиболее качественное топливо. За первые три месяца года «Роснефть» получила экономический эффект от роста производства моторных топлив высоких экологических классов в размере около 2,8 млрд руб.

Ачинский НПЗ уже полностью перешел на производство бензинов и дизельного топлива высшего экологического класса «Евро-5». Куйбышевский НПЗ, Новокуйбышевский НПЗ, Сызранский НПЗ, Комсомольский НПЗ производят бензины и дизтопливо «Евро-4» и «Евро-5». Ангарская нефтехимическая компания — дизтопливо «Евро-4» и «Евро-5».

Президент «Роснефти» Игорь Сечин отмечал, что после завершения программы модернизации НПЗ «Роснефти» перейдут на выпуск топлив класса «Евро-5». Коэффициент выхода светлых нефтепродуктов на заводах НК вырастет с 56% в 2013 году до 70% в 2018-м.

«Масштабная программа модернизации НПЗ «Роснефти» позволит увеличить объемы продажи премиальной продукции», — отмечает содиректор «Инвесткафе» Григорий Бирг. — Увеличение продаж нефтепродуктов через премиальные розничные каналы, в свою очередь, позитивно сказывается на рентабельности бизнеса ВИНК. Переработка нефти на НПЗ по-прежнему остается более привлекательной, чем ее реализация на внутреннем рынке или экспорт. В частности, маржа переработки нефти в РФ для «Роснефти» в первом квартале 2014 года выросла до 1,7 тыс. руб. за тонну при ее средней цене на внутреннем рынке в 11,7 тыс. руб. за тонну, то есть превысила 14% от оптовой рыночной цены тонны нефти. Дополнительной выгодой является и то, что акцизы на топливо более высокого класса ниже, чем акцизы за топливо низкого качества».

Масштаб модернизации заводов «Роснефти» таков, что один из ее этапов попал в Книгу рекордов Гиннесса. Операция по доставке реактора гидрокрекинга массой 1306 тонн и длиной 48,5 м для Ачинского НПЗ на расстояние 203 км от Красноярска до Ачинска стала мировым рекордом по перевозке по суше самого крупногабаритного объекта на самое дальнее расстояние. Всего же в ходе операции было перевезено четыре реактора общим весом более 2,5 тыс. тонн на расстояние около 12 тыс. км. Меньшие по масштабам транспортные операции по доставке крупногабаритного оборудования в прошлом году успешно прошли еще на четырех НПЗ «Роснефти».

Основными задачами 2014 года представители НК «Роснефть» называют завершение строительства нефтеперерабатывающих установок на Новокуйбышевском, Куйбышевском и Рязанском НПЗ, а также предпринятые и проектные работы по строительству нефтехимического комплекса на Дальнем Востоке — Восточной нефтехимической компании.

Александр Кимонович